

INFORME DE IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

A OCTUBRE DE 2025

ADVERTENCIA



La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a octubre de 2025, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2025

Notas y Fuentes de Información

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

Banco Mundial

Links Relacionados

- Sitio web: www.bch.hn
- Correo electrónico: transparencia@bch.hn
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales





ÍNDICE

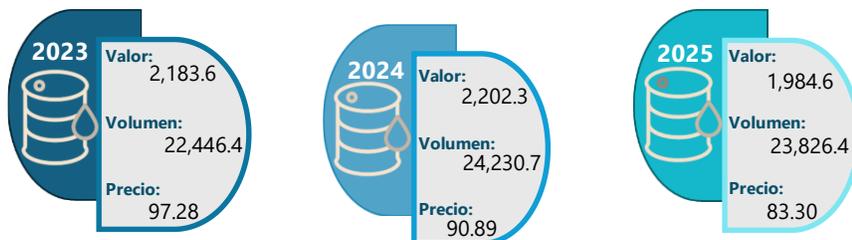
I. RESUMEN	1
II. COMPORTAMIENTO DE LOS PRECIOS Y VOLUMEN IMPORTADO DE COMBUSTIBLES	1
PRECIO	1
VOLUMEN	2
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO	2
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA.....	3
VOLUMEN IMPORTADO POR VÍA DE INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL.....	3
VARIACIÓN POR EFECTO DEL PRECIO Y VOLUMEN	4
III. COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	4
OFERTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	5
IV. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN	6
ANEXOS	7

I. RESUMEN

Importación de Combustibles

Importación Total de Combustibles

A octubre de cada año^{P/}
(Valor en millones de USD, barriles en miles y precios en USD por barril)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Al cierre de octubre de 2025, Honduras importó un valor de USD1,984.6 millones en combustibles, menor en 9.9% (USD217.7 millones) respecto al mismo período de 2024. Esta disminución se debe principalmente a la reducción de los precios internacionales y a una

menor demanda de búnker para la generación eléctrica, en un escenario donde las energías renovables han ganado mayor peso en la matriz energética nacional.

II. COMPORTAMIENTO DE LOS PRECIOS Y VOLUMEN IMPORTADO DE COMBUSTIBLES¹

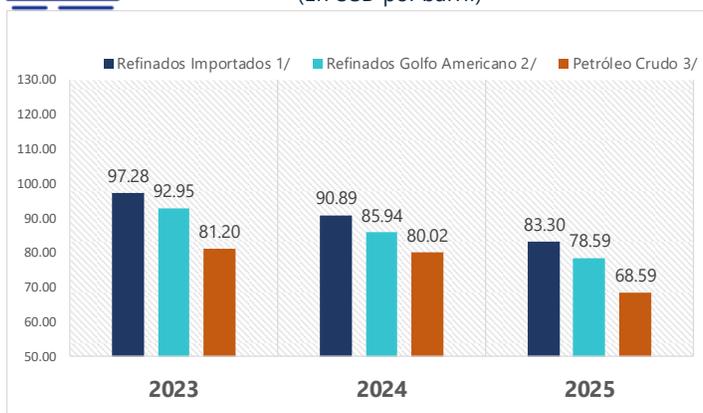
PRECIO

Durante los primeros diez meses de 2025, el precio promedio de los derivados provenientes del Golfo Americano² se situó en USD78.59 por barril, lo que implicó una disminución del 8.5% frente al registrado en mismo lapso de 2024 (USD85.94 por barril). Esta caída estuvo vinculada a la relativa estabilidad en la oferta y los menores márgenes de refinamiento³. Este comportamiento resulta especialmente relevante dado que el 77.4% de los derivados que importa Honduras provienen de los Estados Unidos de América (EUA). En línea con lo anterior, el precio promedio del



Precio Promedio de Importación de los Combustibles

A Octubre de cada año
(En USD por barril) ^{P/}



^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.
^{1/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.
^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.
^{3/} Corresponde al precio promedio de Brent, Dubai y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).

¹ Los precios de importación no son los de comercialización en la economía doméstica, ya que estos últimos incluyen otros márgenes, servicios y costos logísticos internos para la introducción de carburantes.

² Corresponde a un precio promedio de los derivados del Golfo Americano ponderados con el volumen de las importaciones de refinados de petróleo hacia Honduras.

³ Informe Mensual del Mercado Petrolero – noviembre 2025, OPEP, página 60: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

combustible importado por el país se ubicó en USD83.30 por barril, equivalente a una reducción interanual del 8.4%.

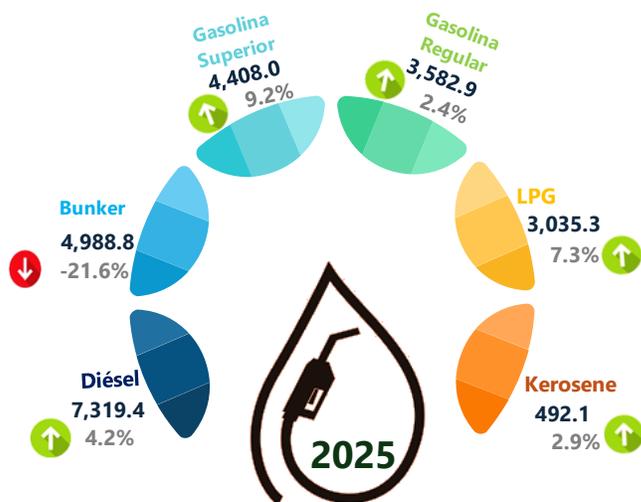
De igual manera, los precios de referencia del crudo (Brent, Dubái e Intermedio del Oeste de Texas) registraron una caída de 14.3% en el período analizado. Según la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)⁴, esta tendencia estuvo asociada, en parte, al incremento de la producción global, junto con un alza moderada de la demanda; esta asociación destaca que el precio promedio de su cesta de productos alcanzó los USD70.81 por barril a octubre de 2025, lo que representa un descenso del 10.4% respecto al promedio observado durante el mismo período de 2024 (USD81.21).

VOLUMEN

VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO

Importación de Combustibles por Tipo de Producto

A octubre de 2025 ^{P/}
(En miles de barriles y variación porcentual interanual del volumen)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
P/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.
Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

A octubre de 2025, la economía hondureña importó 23,826.4 miles de barriles de combustibles, cifra que refleja una disminución de 404.4 miles de barriles (1.7%) respecto a similar fecha de 2024. Esta caída se debe principalmente a la reducción en las compras de búnker, cuyo volumen se contrajo 21.6% (1,374.2 miles de barriles); asociado a la reducción del uso de combustibles fósiles por parte de las plantas generadoras de energía eléctrica, dada la creciente participación de la energía proveniente de fuentes renovables.

En contraste, el volumen importado de los siguientes productos aumentó: gasolina superior⁵ en 9.2% (370.4 miles de barriles adicionales), gas licuado de petróleo (LPG) en 7.3% (207.6 miles de barriles), diésel 4.2% (292.6 miles de barriles), kerosene 2.9% (14.0 miles de barriles) y la gasolina regular 2.4% (85.2 miles de barriles); comportamiento que está impulsado principalmente por el aumento en la demanda ante el crecimiento del parque vehicular del país.

⁴ Informe Mensual del Mercado Petrolero – noviembre 2025, OPEP, página 1: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

⁵ Anexo No.3: Importaciones CIF por Tipo de Combustibles, columnas de Variación Absoluta del Valor, Impacto del Volumen y Precio.

VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA

Importación por Tipo de Empresa

A octubre de 2025 ^{P/}

(En miles de barriles y porcentaje de participación)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Durante el período en análisis, las empresas distribuidoras de combustibles importaron 18,210.4 miles de barriles, equivalente al 76.4% del total, cifra superior en 1.1% a la registrada en el mismo período de 2024, principalmente por el aumento en la demanda de gasolinas y LPG⁶.

Por su parte, las empresas generadoras de energía térmica realizaron compras externas por 3,365.5 miles de barriles, reflejando una caída del 18.1% en comparación con igual lapso del año previo, lo cual se explica, por la mayor producción de energía a partir de fuentes renovables.

Finalmente, las demás compañías importadoras de LPG aportaron el 9.4% del total importado, con 2,250.5 miles de barriles, lo que representa un crecimiento interanual del 6.4%.

VOLUMEN IMPORTADO POR VÍA DE INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL

De enero a octubre de 2025, el 96.4% de los combustibles importados por Honduras ingresó al país por vía marítima, principalmente a través de las aduanas de Puerto Cortés, Henecán y Tela. El 3.6% restante entró por vía terrestre desde El Salvador y Guatemala, mediante los pasos fronterizos de El Amatillo y Corinto.



Vía de Ingreso de las Importaciones de Combustibles a Honduras						
A octubre de cada año						
(En miles de barriles) ^{P/}						
Vía de Ingreso	2024	2025	% Participación		Var. absoluta 25/24	Var. Relativa 25/24
			2024	2025		
Vía Marítima	23,419.4	22,962.9	96.7	96.4	-456.6	-1.9
Vía Terrestre	811.3	863.5	3.3	3.6	52.2	6.4
Total	24,230.7	23,826.4	100.0	100.0	-404.4	-1.7

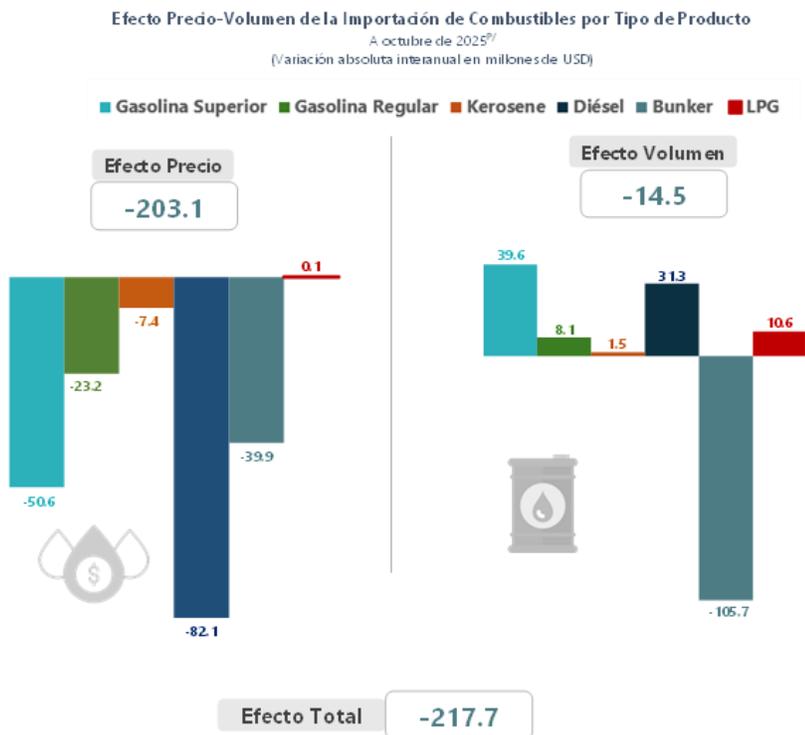
Fuente: Administración Aduanera de Honduras.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al

⁶ Las empresas distribuidoras de combustibles también realizan compras externas de búnker, el cuál posteriormente es comercializado en la economía doméstica.

VARIACIÓN POR EFECTO DEL PRECIO Y VOLUMEN



De la reducción de USD217.7 millones en el total de las compras externas de combustibles, la mayor parte, (USD203.1 millones), se atribuyen a la caída en los precios facturados. Esta disminución se observó en todos los derivados, excepto en el LPG, debido a la acumulación de inventarios de este producto en los EUA.

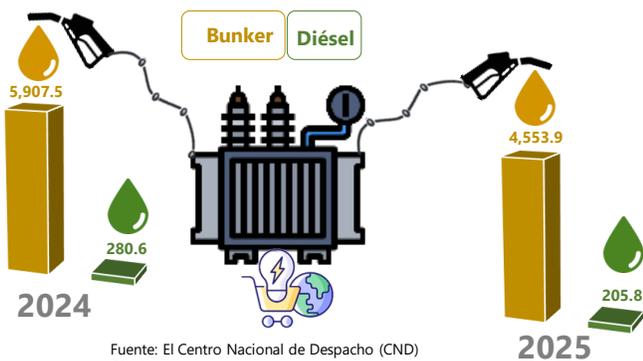
Por su parte, la reducción en el volumen importado de combustibles permitió un ahorro adicional de USD14.5 millones frente al mismo período de 2024, siendo la menor adquisición de búnker, por parte de los generadores de energía, factor determinante de este resultado.

Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
*/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

III. COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Consumo de Combustibles para la Generación de Energía Eléctrica

A octubre de cada año ^{*/}
(Miles de barriles)



Fuente: El Centro Nacional de Despacho (CND)
*/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

El consumo total de combustibles destinados a la generación eléctrica alcanzó 4,759.7 miles de barriles, valor que refleja una disminución de 1,428.4 miles de barriles (23.1%) en comparación con el mismo período de 2024.

Del total consumido, las plantas termoeléctricas emplearon 4,553.9 miles de barriles de búnker, equivalentes al 95.7% del combustible utilizado para generar energía. No obstante, este volumen fue menor en 1,353.6 miles de barriles, es decir, un descenso del 22.9% respecto al año previo.

Por su parte, el diésel contribuyó con 205.8 miles de barriles restantes (4.3% del total), registrando una caída de 74.9 miles de barriles, lo que equivale a una disminución de 26.7% frente al mismo período de 2024.

OFERTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

A octubre de 2025, la oferta de energía eléctrica del Sistema Interconectado Nacional (SIN) alcanzó 10,807.3 gigavatios hora (GWh), presentando un incremento interanual de 69.8 GWh. Este aumento se debe principalmente a la mayor producción proveniente de fuentes renovables (559.7 GWh adicionales), donde destacan: la generación hidroeléctrica, que creció 237.8 GWh (7.7%); la eólica, con un aumento de 130.1 GWh (25.2%); la biomasa, con 164.6 GWh adicionales (25.2%); y la solar, que subió 41.0 GWh (4.7%). A esto se suman los 282.4 GWh adicionales importados del Mercado Eléctrico Regional (MER), ante los precios favorables en ese mercado. No obstante, este crecimiento fue parcialmente contrarrestado por la reducción del 14.6% (772.6 GWh) en la generación térmica a base de combustibles.

Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional ^{1/} A octubre de cada año ^{P/} (Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2024	2025	Participación (%)		Var. Absoluta	Var. Relativa
			2024	2025	2025/2024	2025/2024
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	10,616.9	10,404.2	98.9	96.3	-212.7	-2.0
1.a Energía Renovable	5,334.0	5,893.7	49.7	54.5	559.7	10.5
<i>Energía Hidroeléctrica</i>	3,072.0	3,309.8	28.6	30.6	237.8	7.7
<i>Energía Solar</i>	882.3	923.4	8.2	8.5	41.0	4.7
<i>Energía de Biomasa</i>	610.6	775.2	5.7	7.2	164.6	27.0
<i>Energía Eólica</i>	516.0	646.1	4.9	6.0	130.1	25.2
<i>Energía Geotérmica</i>	253.1	239.2	2.4	2.2	-13.9	-5.5
1.b Energía Térmica	5,282.8	4,510.5	49.2	41.8	-772.3	-14.6
2. Energía Eléctrica Importada	120.7	403.1	1.1	3.7	282.4	-
Total (1+2)	10,737.5	10,807.3	100.0	100.0	69.8	0.6

Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

^{1/} Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

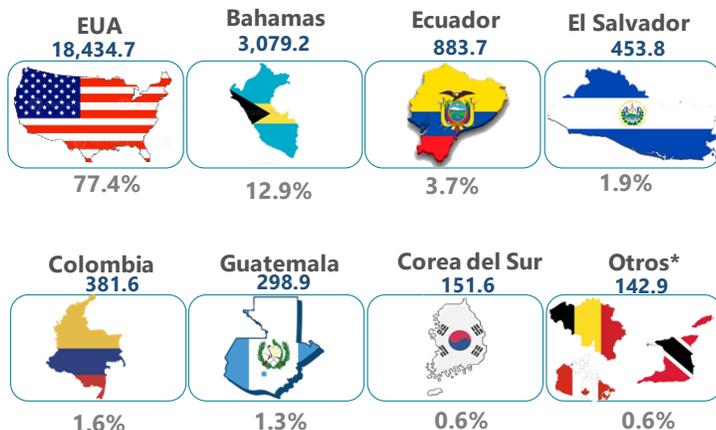
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

IV. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN

Importación de Combustibles por País de Origen

A octubre de 2025 ^{P/}
(Porcentaje de Participación y miles de barriles)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

Otros*: Incluye Canadá, Bélgica y Trinidad y Tobago.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Durante los primeros diez meses de 2025, los Estados Unidos de América continuó siendo el principal abastecedor de combustibles para Honduras, aportando el 77.4% del total importado, equivalente a 18,434.7 miles de barriles.

Además, el país recibió combustibles de otros orígenes, como ser búnker desde Bahamas, Ecuador y Colombia; y El Salvador, con compras principalmente de LPG. En menor escala, participaron proveedores de Guatemala, Corea del Sur y otros países.



ANEXOS

Anexo 1

IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES POR TIPOS DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A octubre de cada año ^{P/}

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES										
Valor	1,764,263.0	1,773,337.9	1,630,071.3				9,074.8	-143,266.6	0.5	-8.1
Volumen	16,328.6	18,008.6	18,210.4	72.7	74.3	76.4	1,680.0	201.7	10.3	1.1
<i>Gasolinas, Diesel y Kerosene</i>	<i>1,593,570.1</i>	<i>1,568,218.0</i>	<i>1,485,448.4</i>				<i>-25,352.1</i>	<i>-82,769.6</i>	<i>-1.6</i>	<i>-5.3</i>
Volumen	13,710.3	15,040.1	15,802.3	61.1	62.1	66.3	1,329.7	762.2	9.7	5.1
<i>Bunker</i>	<i>142,727.5</i>	<i>171,328.4</i>	<i>106,679.5</i>				<i>28,600.9</i>	<i>-64,648.8</i>	<i>20.0</i>	<i>-37.7</i>
Volumen	1,957.3	2,255.5	1,623.3	8.7	9.3	6.8	298.2	-632.2	15.2	-28.0
<i>LPG</i>	<i>27,965.4</i>	<i>33,791.5</i>	<i>37,943.4</i>				<i>5,826.1</i>	<i>4,151.9</i>	<i>20.8</i>	<i>12.3</i>
Volumen	661.0	713.1	784.8	2.9	2.9	3.3	52.1	71.7	7.9	10.1
GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA										
Bunker (Valor)	308,699.3	318,008.8	237,055.8				9,309.5	-80,953.0	3.0	-25.5
Volumen	4,143.0	4,107.6	3,365.5	18.5	16.9	14.1	-35.5	-742.0	-0.9	-18.1
OTRAS IMPORTADORAS										
LPG (Valor)	110,683.3	110,957.3	117,520.2				274.0	6,562.9	0.2	5.9
Volumen	1,974.7	2,114.6	2,250.5	8.8	8.7	9.5	139.8	135.9	7.1	6.4
TOTAL										
Valor	2,183,645.6	2,202,304.0	1,984,647.4				18,658.4	-217,656.6	0.9	-9.9
Volumen	22,446.4	24,230.7	23,826.4	100.0	100.0	100.1	1,784.4	-404.4	7.9	-1.7
Precio	97.28	90.89	83.30				-6.39	-7.59	-6.6	-8.4

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 2

PRECIOS MENSUALES DEL PETRÓLEO Y DERIVADOS

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período ^{P/}	Precio Internacional del Crudo ^{1/}	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano ^{2/}	Precio Promedio de Importadoras ^{3/}
ene-23	80.41	101.00	105.10
feb-23	80.25	92.32	100.13
mar-23	76.47	86.61	92.67
abr-23	82.46	93.51	99.15
may-23	74.12	80.46	87.67
jun-23	73.26	81.92	85.78
jul-23	78.98	94.38	92.07
ago-23	84.72	101.19	102.12
sep-23	92.22	110.03	112.66
oct-23	89.08	91.11	100.90
nov-23	81.35	84.74	92.20
dic-23	75.72	81.75	86.52
ene-24	77.67	88.08	89.75
feb-24	80.55	88.19	83.42
mar-24	83.55	93.36	96.21
abr-24	88.01	95.03	98.06
may-24	81.45	84.72	99.76
jun-24	81.21	86.20	90.62
jul-24	83.26	87.00	93.72
ago-24	78.12	82.47	88.50
sep-24	72.42	74.22	81.41
oct-24	73.97	78.71	82.66
nov-24	72.29	76.78	82.31
dic-24	72.31	76.92	82.46
ene-25	78.16	83.98	86.85
feb-25	73.82	82.38	90.84
mar-25	70.70	78.81	86.41
abr-25	65.91	76.26	81.23
may-25	62.75	75.69	78.03
jun-25	69.15	76.17	78.97
jul-25	69.19	82.31	85.83
ago-25	66.72	79.59	84.19
sep-25	66.46	76.31	80.02
oct-25	63.04	76.36	82.86
Precios Promedio			
ene-oct 23 ^{P/}	81.20	92.95	97.28
ene-oct 24 ^{P/}	80.02	85.94	90.89
ene-oct 25 ^{P/}	68.59	78.59	83.30
Variaciones Relativas			
2024/2023	-1.5	-7.5	-6.6
2025/2024	-14.3	-8.5	-8.4

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

Anexo 3

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE COMBUSTIBLES

A octubre de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
GASOLINA SUPERIOR												
Valor	425,741.6	431,409.4	420,376.3				5,667.8	-11,033.1	5,667.8	-11,033.1	1.3	-2.6
Barriles	3,575.6	4,037.6	4,408.0	15.9	16.7	18.5	55,006.1	39,571.8	462.0	370.4	12.9	9.2
Precio	119.07	106.85	95.37				-49,338.3	-50,604.9	-12.22	-11.48	-10.3	-10.7
GASOLINA REGULAR												
Valor	329,417.7	332,494.2	317,394.4				3,076.5	-15,099.8	3,076.5	-15,099.8	0.9	-4.5
Barriles	3,083.1	3,497.7	3,582.9	13.7	14.4	15.0	44,288.9	8,103.2	414.5	85.2	13.4	2.4
Precio	106.84	95.06	88.59				-41,212.3	-23,203.0	-11.78	-6.48	-11.0	-6.8
KEROSENE												
Valor	63,885.6	52,038.4	46,195.2				-11,847.2	-5,843.2	-11,847.2	-5,843.2	-18.5	-11.2
Barriles	523.4	478.1	492.1	2.3	2.0	2.1	-5,530.0	1,526.8	-45.3	14.0	-8.7	2.9
Precio	122.07	108.86	93.88				-6,317.1	-7,370.0	-13.21	-14.98	-10.8	-13.8
DIÉSEL												
Valor	774,525.3	752,276.0	701,482.5				-22,249.3	-50,793.6	-22,249.3	-50,793.6	-2.9	-6.8
Barriles	6,528.2	7,026.7	7,319.4	29.1	29.0	30.7	59,146.3	31,326.0	498.5	292.6	7.6	4.2
Precio	118.64	107.06	95.84				-81,395.5	-82,119.6	-11.58	-11.22	-9.8	-10.5
BUNKER												
Valor	451,426.8	489,337.2	343,735.4				37,910.4	-145,601.8	37,910.4	-145,601.8	8.4	-29.8
Barriles	6,100.3	6,363.0	4,988.8	27.2	26.3	20.9	19,442.5	-105,681.7	262.7	-1,374.2	4.3	-21.6
Precio	74.00	76.90	68.90				18,468.0	-39,920.1	2.90	-8.00	3.9	-10.4
LPG												
Valor	138,648.7	144,748.8	155,463.6				6,100.1	10,714.8	6,100.1	10,714.8	4.4	7.4
Barriles	2,635.7	2,827.7	3,035.3	11.7	11.7	12.7	10,096.8	10,627.9	191.9	207.6	7.3	7.3
Precio	52.60	51.19	51.22				-3,996.7	86.9	-1.41	0.03	-2.7	0.1
TOTAL COMBUSTIBLES												
Valor	2,183,645.6	2,202,304.0	1,984,647.4				18,658.4	-217,656.6	18,658.4	-217,656.6	0.9	-9.9
Barriles	22,446.4	24,230.7	23,826.4	100.0	100.0	100.0	182,450.4	-14,526.1	1,784.4	-404.4	7.9	-1.7
Precio	97.28	90.89	83.30				-163,792.1	-203,130.6	-6.39	-7.59	-6.6	-8.4
LUBRICANTES												
Valor	121,808.8	120,492.2	130,571.4						-1,316.6	10,079.2	-1.1	8.4
ENERGÍA ELÉCTRICA												
Valor	15,485.1	14,116.6	46,056.3						-1,368.5	31,939.7	-8.8	226.3
TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA												
Valor	2,320,939.5	2,336,912.8	2,161,275.1						15,973.4	-175,637.8	0.7	-7.5

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 4

DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE LAS IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES

A octubre de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA										
Valor	1,692,172.5	1,755,449.6	1,612,618.2				63,277.2	-142,831.4	3.7	-8.1
Barriles	15,970.3	18,344.9	18,434.7	71.1	75.7	77.4	2,374.6	89.7	14.9	0.5
Precio	105.96	95.69	87.48				-10.27	-8.21	-9.7	-8.6
ECUADOR										
Valor	97,478.91	138,525.29	62,052.11				41,046.38	-76,473.18	-	-55.2
Barriles	1,338.18	1,821.39	883.7	6.0	7.5	3.7	483.22	-937.66	-	-51.5
Precio	72.84	76.05	70.22				3.21	-5.84	-	-7.7
EL SALVADOR										
Valor	17,991.0	15,727.2	25,472.3				-2,263.8	9,745.1	-12.6	62.0
Barriles	346.9	290.8	453.8	1.5	1.2	1.9	-56.1	163.0	-16.2	56.0
Precio	51.86	54.08	56.13				2.21	2.06	4.3	3.8
COLOMBIA										
Valor	0.0	0.0	25,795.1				0.0	25,795.1	-	-
Barriles	0.0	0.0	381.6	0.0	0.0	1.6	0.0	381.6	-	-
Precio	0.00	0.00	67.60				0.00	67.60	-	-
CANADÁ										
Valor	13,285.3	0.0	7,601.2				-13,285.3	7,601.2	-	-
Barriles	141.8	0.0	69.8	0.6	0.0	0.3	-141.8	69.8	-	-
Precio	93.66	0.00	108.85				-93.66	108.85	-	-
GUATEMALA										
Valor	771.9	19,729.1	16,915.0				18,957.3	-2,814.2	2,456.0	-14.3
Barriles	7.9	322.8	298.9	0.0	1.3	1.3	314.9	-24.0	3,964.2	-7.4
Precio	97.17	61.11	56.60				-36.06	-4.51	-37.1	-7.4
COREA DEL SUR										
Valor	19,912.5	18,115.0	15,643.7				-1,797.5	-2,471.4	-9.0	0.0
Barriles	148.7	160.3	151.6	0.7	0.7	0.6	11.6	-8.8	7.8	0.0
Precio	133.89	113.01	103.22				-20.89	-9.78	-15.6	0.0
BÉLGICA										
Valor	0.0	0.0	2,315.7				0.0	2,315.7	-	-
Barriles	0.0	0.0	55.1	0.0	0.0	0.2	0.0	55.1	-	-
Precio	0.00	0.00	42.00				0.00	42.00	-	-
TRINIDAD Y TOBAGO										
Valor	0.0	0.0	788.6				0.0	788.6	0.0	-
Barriles	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.1	0.0	18.0	0.0	-
Precio	0.00	0.00	43.73				0.00	43.73	0.0	-
PANAMÁ										
Valor	24,025.4	0.0	0.0				-24,025.4	0.0	-	-
Barriles	381.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	-381.4	0.0	-	-
Precio	62.99	0.00	0.00				-62.99	0.00	-	-
BAHAMAS										
Valor	267,482.1	240,655.5	215,445.5				-26,826.6	-25,210.0	-10.0	-
Barriles	3,577.2	3,111.6	3,079.2	15.9	12.8	12.9	-465.6	-32.4	-13.0	-
Precio	74.77	77.34	0.00				2.57	-77.34	3.4	-
TAIWÁN										
Valor	17,574.1	0.0	0.0				-17,574.1	0.0	-	-
Barriles	143.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	-143.6	0.0	-	-
Precio	122.42	0.00	0.00				-122.42	0.00	-	-
PERÚ										
Valor	32,753.73	14,102.21	0.00				-18,651.5	-14,102.2	-	-
Barriles	388.45	178.85	0.00	1.7	0.7	0.0	-209.6	-178.8	-	-
Precio	84.32	78.85	0.00				-5.47	-78.85	-	-
NICARAGUA										
Valor	198.30	0.00	0.00				-198.3	0.0	-	-
Barriles	1.86	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	-1.9	0.0	-	-
Precio	106.78	0.00	0.00				-106.78	0.00	-	-
TOTAL COMBUSTIBLES										
Valor	2,183,645.6	2,202,304.0	1,984,647.4				18,658.4	-217,656.6	0.9	-9.9
Barriles	22,446.4	24,230.7	23,826.4	100.0	100.0	100.0	1,784.4	-404.4	7.9	-1.7
Precio	97.28	90.89	83.30				-6.39	-7.59	-6.6	-8.4

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.