



INFORME DE IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

A MARZO DE 2025



ADVERTENCIA

La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a marzo de 2025, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2025

Notas y Fuentes de Información

P/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

Banco Mundial

Links Relacionados

- Sitio web: www.bch.hn
- Correo electrónico: transparencia@bch.hn
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales



ÍNDICE

I. RESUMEN.....	1
II. PRECIOS DE IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES.....	1
III. VOLUMEN.....	2
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO	2
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA IMPORTADORA	3
VOLUMEN IMPORTADO POR VÍA DE INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL.....	3
IV. COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	4
CONSUMO DE COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	4
OFERTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA.....	4
ANEXOS	6

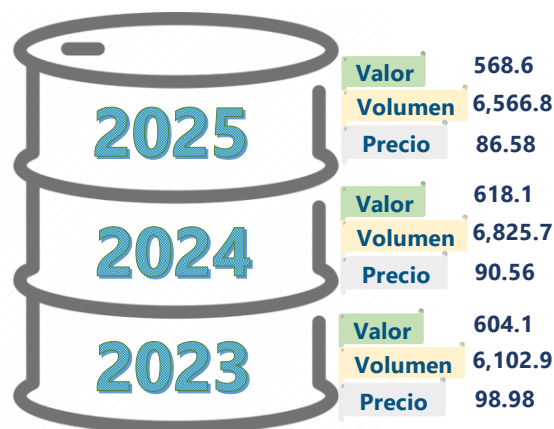
I. RESUMEN

Importación de Combustibles

Durante el primer trimestre de 2025, Honduras importó combustibles por un valor de USD568.6 millones, lo que representó un descenso de USD49.5 millones (8.0%) en comparación con el año anterior, debido al efecto combinado de la baja en los precios internacionales y la disminución en el volumen importado. En el período analizado, se observó una reducción de USD3.97 por barril (p/b), es decir 4.4% menos que la cotización del año anterior. En términos de volumen, se importaron 6,566.8 miles de barriles, lo que significó una caída interanual de 258.9 miles de barriles (3.8%).

Importación Total de Combustibles

A marzo de cada año^{P/}
(Valor en millones de USD, barriles en miles y precios en USD por barril)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

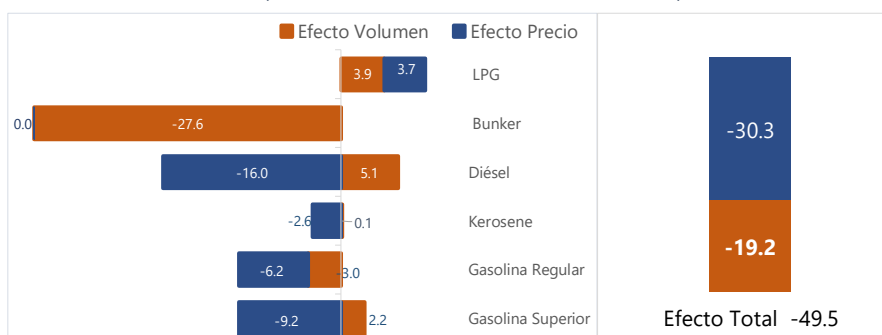
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

II. PRECIOS DE IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES¹

A marzo de 2025, el precio promedio de importación de combustibles en Honduras se ubicó en USD86.58 (p/b), un 4.4% por debajo de lo registrado en el mismo período de 2024 (USD90.56 -p/b-). Como resultado de este menor precio y la disminución en el volumen importado, la factura petrolera del país se redujo en USD30.3 millones (por efecto precio) y USD19.2 millones (por efecto volumen), en su orden.

Efecto Precio-Volumen de la Importación de Combustibles por Tipo de Producto

A marzo de 2025^{P/}
(Variación absoluta interanual en millones de USD)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

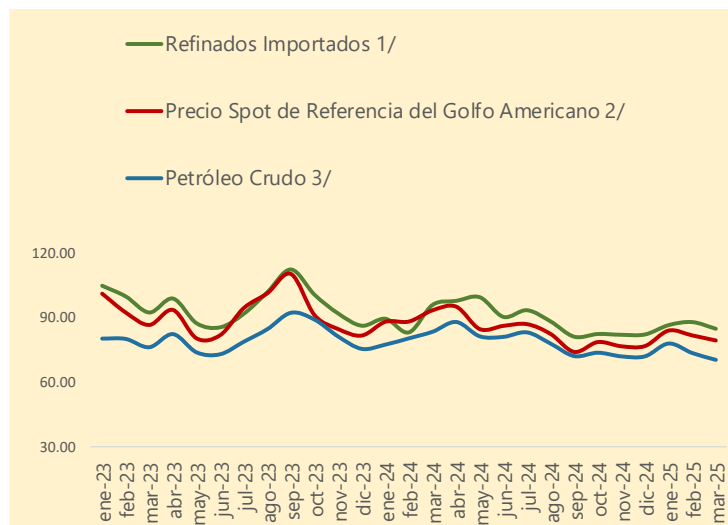
Por tipo de carburante, la rebaja interanual en el precio del diésel (7.2%, USD7.63 p/b), de la gasolina superior (7.2%, USD7.62 p/b) y de la regular (6.6%, USD6.35 p/b) generó un ahorro conjunto en la factura petrolera de USD31.4 millones. Sin embargo, este comportamiento fue contrarrestado parcialmente por el aumento en el costo del gas LPG (7.7%, USD4.03 p/b), explicado por la caída de 14.9% en los inventarios de los Estados Unidos de América (EUA)², lo que incrementó la factura en USD3.7 millones por este factor.

¹ Se refiere a precios de importación y no de comercialización, ya que estos últimos incluyen otros márgenes, servicios y costos logísticos internos para la introducción de carburantes.

² Administración de Información Energética de EUA (EIA): <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=WPRSTUS1&f=W>

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)³ informa que los precios internacionales del petróleo promediaron USD74.23 p/b en el primer trimestre de 2025 con una baja interanual de 7.9%, explicado en parte a una menor cotización en los mercados de futuros ante especulaciones de una contracción de la demanda por los anuncios de nuevos aranceles en los EUA. En tanto, los derivados del Golfo Americano alcanzaron una media de USD81.57 p/b con una contracción de 9.6%, lo anterior se debe a una combinación de factores, entre los que destacan un aumento en los inventarios en EUA y a menores márgenes de refinación en los principales mercados.

Precios Mensuales del Petróleo y Derivados (En USD por barril) ^{P/}



^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

^{3/} Corresponde al precio promedio de Brent, Dubai y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).

III. VOLUMEN

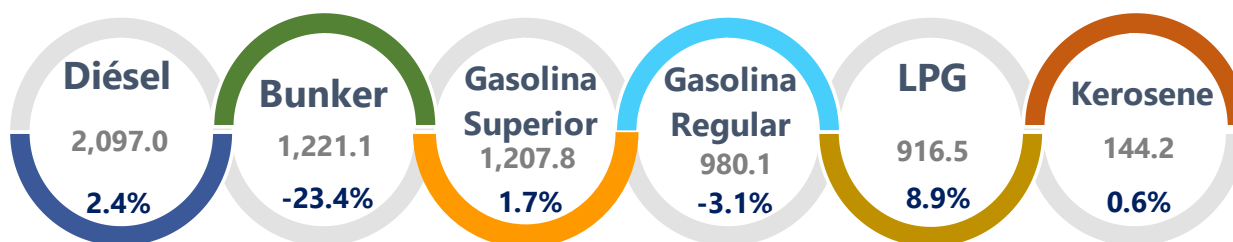
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO

Durante el primer trimestre de 2025, Honduras importó 6,566.8 miles de barriles de combustibles, denotando una disminución interanual de 3.8% (258.9 miles de barriles). En términos monetarios, este menor volumen demandado se tradujo en un ahorro de USD19.2 millones en la factura por importación de combustibles).

Importación de Combustibles por Tipo de Producto

A marzo de 2025 ^{P/}

(En miles de barriles y variación porcentual interanual)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Este comportamiento se deriva principalmente de la reducción del volumen de búnker ingresado al país (23.4%) y, en menor medida, a la gasolina regular (3.1%). La disminución en el búnker responde a la menor demanda para la generación de energía eléctrica, debido al aumento en la producción energética a partir

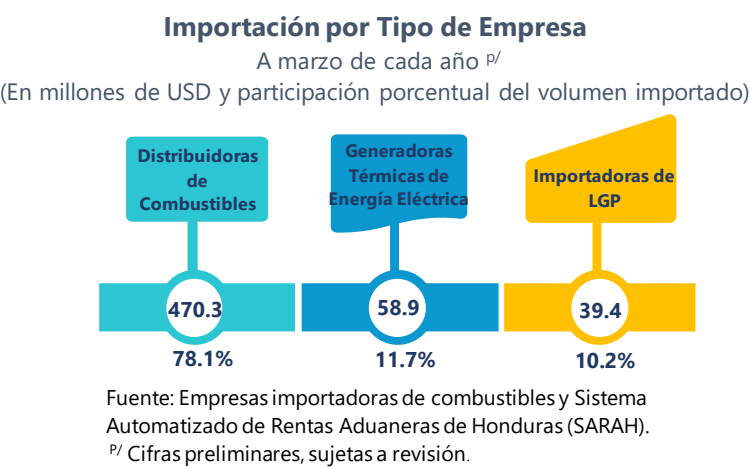
³ Informe Mensual del Mercado Petrolero – abril 2025, OPEP, página 1: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

de fuentes renovables. En contraste, el volumen importado del resto de los combustibles reflejó incrementos, destacando el LPG con 8.9% (74.7 miles de barriles), diésel con 2.4% (48.6 miles de barriles) y gasolina superior con 1.7% (20.5 miles de barriles).

VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA IMPORTADORA

Al primer trimestre de 2025, las empresas que distribuyen combustibles a la red nacional de gasolineras importaron 5,125.7 miles de barriles, que representaron el 78.1% del volumen total, reflejando así, una disminución interanual de 6.3 miles de barriles (0.1%).

Por su parte, las compañías de generación termoeléctrica⁴ importaron 767.6 miles de barriles, representando el 11.7% del total, denotando con ello, una disminución de 306.4 miles de barriles (28.5%) frente a lo obtenido en el mismo período de 2024. Las importadoras de LPG adquirieron los restantes 673.5 miles de barriles que representan el 10.2%.



VOLUMEN IMPORTADO POR VÍA DE INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL

De enero a marzo de 2025, el 96.0% del volumen total de combustibles ingresó a Honduras por vía marítima, en tanto el remanente de 4.0%, fue introducido vía terrestre procedente de El Salvador y Guatemala. Es importante destacar que las importaciones terrestres aumentaron un 11.2% en comparación con lo obtenido en el primer trimestre de 2024.

Vía de Ingreso de las Importaciones de Combustibles a Honduras
A marzo de cada año
(En miles de barriles)^{p/}

Vía de Ingreso	2024	2025	% Participación		Var. absoluta 25/24	Var. Relativa 25/24
			2024	2025		
Vía Marítima	6,590.8	6,305.7	96.6	96.0	-285.1	-4.3
Vía Terrestre	234.9	261.1	3.4	4.0	26.2	11.2
Total	6,825.7	6,566.8	100.0	100.0	-258.9	-3.8

Fuente: Administración Aduanera de Honduras.
^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.
Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

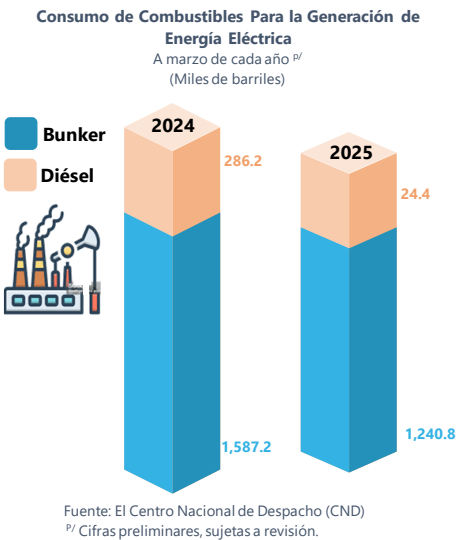
⁴ Nota aclaratoria: las importaciones de empresas generadoras de energía termoeléctrica incluyen solamente las importaciones directas, mientras que las importaciones de empresas intermediarias se clasifican como realizadas por empresas distribuidoras de combustibles.

IV. COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

CONSUMO DE COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

El Centro Nacional de Despacho (CND) ⁵ reportó que, hasta marzo de 2025, el consumo de derivados de petróleo para la generación de energía eléctrica fue de 1,265.2 miles de barriles, lo que representa una disminución de 608.2 mil barriles (32.5%) en comparación con el mismo período de 2024, comportamiento asociado a la mayor disponibilidad del suministro energético proveniente de los parques de energía renovable (hidroeléctrica, eólica y solar).

Las plantas termoeléctricas utilizaron 1,240.8 miles de barriles de bunker, equivalentes al 98.1% del total y muestra una reducción del 21.8% en comparación con igual lapso del año anterior. El 1.9% restante lo explica el uso de diésel, equivalente a 24.4 miles de barriles, que se emplearon en la generación de energía eléctrica, lo cual refleja una disminución de 261.8 miles de barriles frente a lo registrado en similar período de 2024.



OFERTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

En el período analizado, el Centro Nacional de Despacho (CND) registró 2,997.9 GWh en oferta de energía eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional (SIN), mostrando un incremento interanual de 53.7 GWh (1.8%). Este comportamiento se atribuye al crecimiento de 221.6 GWh (14.4%) en la energía generada con fuentes renovables -principalmente hidroeléctrica (debido a un mayor caudal hídrico en las represas hidroeléctricas), seguidamente la energía eólica y biomasa-, y en la energía eléctrica importada de 96.6 GWh. No obstante, dicho comportamiento fue contrarrestado parcialmente por la disminución de 264.5 GWh (18.9%) en la producción de energía eléctrica a base de combustibles fósiles.

Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional ^{1/}

A marzo de cada año ^{P/}

(Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2023	2024	2025	Participación (%)			Variación Absoluta		Variación Relativa	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	2,722.0	2,935.3	2,892.4	99.3	99.7	96.5	213.3	-42.9	7.8	-1.5
1.a Energía Renovable	1,568.0	1,534.6	1,756.2	57.2	52.1	58.6	-33.4	221.6	-2.1	14.4
Energía Hidroeléctrica	701.6	717.3	875.2	25.6	24.4	29.2	15.7	158.0	2.2	22.0
Energía Solar	256.6	277.6	276.1	9.4	9.4	9.2	21.1	-1.5	8.2	-0.6
Energía de Biomasa	280.1	251.5	284.1	10.2	8.5	9.5	-28.6	32.6	-10.2	13.0
Energía Eólica	247.1	209.6	248.9	9.0	7.2	8.3	-37.5	39.3	-15.2	18.8
Energía Geotérmica	82.7	78.6	71.9	3.0	2.7	2.4	-4.1	-6.7	-5.0	-8.5
1.b Energía Térmica	1,154.0	1,400.8	1,136.2	42.1	47.6	38.0	246.7	-264.5	21.4	-18.9
2. Energía Eléctrica Importada	20.6	8.9	105.5	0.7	0.3	3.5	-11.7	96.6	-56.9	-
Total (1+2)	2,742.6	2,944.2	2,997.9	100.0	100.0	100.0	201.6	53.7	7.3	1.8

Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

^{1/} Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

⁵ No incluye datos de los sistemas aislados de los departamentos de Islas de la Bahía y Gracias a Dios.

V. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN

Importación de Combustibles por País de Origen

A marzo de 2025 ^{P/}

(Porcentaje de Participación y miles de barriles)

			
EUA	Ecuador	El Salvador	Guatemala
6,065.2	238.6	153.8	109.1
92.4%	3.6%	2.3%	1.7%

Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Al primer trimestre de 2025, los carburantes importados por Honduras tuvieron origen principalmente de los EUA, con un volumen de 6,065.2 miles de barriles, constituyendo el 92.4% del total. Además, se registraron importaciones desde Ecuador (238.6 miles de barriles), El Salvador (153.8 miles de barriles) y Guatemala (109.1 miles de barriles).

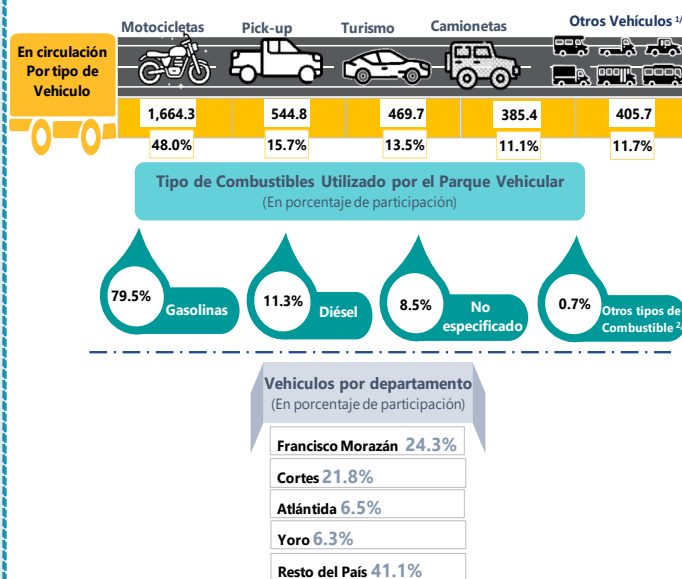
Según datos del Instituto de la Propiedad (IP) a marzo de 2025, el parque vehicular registra 3,470.0 miles de unidades. Por tipo de vehículo, la categoría de Motocicletas tiene la mayor participación con el 48.0% del total, equivalente a 1,664.3 miles de unidades, seguido por carros tipo paila (pick-up) con 15.7% (544.8 miles de unidades), los turismos con 13.5% (469.7 miles de unidades), camionetas con 11.1% (385.4 miles de unidades) y los camiones y autobuses, entre otros, con el 11.7% restante (405.7 miles de unidades).

Es importante señalar que, según el IP, el 79.5% de los vehículos en Honduras utiliza gasolinas para su movilización, seguido de diésel con 11.3% y el resto no especifican o utilizan otros (eléctricos, LPG, e híbridos). En cuanto a la distribución por departamento, la mayor concentración de las unidades vehiculares se encuentra en Francisco Morazán (24.3%, 841.7 unidades) y Cortés (21.8%, 758.0 unidades).

Parque Vehicular en Honduras

A marzo de 2025 ^{P/}

En miles de Unidades y Porcentaje de Participación



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto de la Propiedad (IP).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Incluye: autobuses, camiones, trailers, cabezales, microbuses y otros.

^{2/} Incluye: vehículos híbridos, eléctricos y los que utilizan LPG.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.



ANEXOS

Anexo 1

IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES POR TIPOS DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A marzo de cada año ^{P/}

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES										
Valor	501,182.9	503,982.6	470,255.9				2,799.7	-33,726.7	0.6	-6.7
Volumen	4,464.5	5,132.0	5,125.7	73.2	75.2	78.1	667.5	-6.3	15.0	-0.1
Gasolinas, Diesel y Kerosene	466,474.8	455,834.0	426,299.2				-10,640.8	-29,534.8	-2.3	-6.5
Volumen	3,857.7	4,390.0	4,429.2	63.2	64.3	67.4	532.3	39.1	13.8	0.9
Bunker	26,484.2	37,095.8	31,556.8				10,611.6	-5,539.0	40.1	-14.9
Volumen	431.0	519.8	453.5	7.1	7.6	6.9	88.8	-66.3	20.6	-12.8
LPG	8,223.9	11,052.8	12,399.8				2,828.9	1,347.1	34.4	12.2
Volumen	175.8	222.1	243.0	2.9	3.3	3.7	46.4	20.9	26.4	9.4
GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA										
Bunker (Valor)	67,570.1	80,995.7	58,918.8				13,425.6	-22,076.9	19.9	-27.3
Volumen	1,043.9	1,074.0	767.6	17.1	15.7	11.7	30.1	-306.4	2.9	-28.5
OTRAS IMPORTADORAS										
LPG (Valor)	35,301.8	33,140.8	39,407.1				-2,161.0	6,266.3	-6.1	18.9
Volumen	594.5	619.7	673.5	9.7	9.1	10.3	25.2	53.8	4.2	8.7
TOTAL										
Valor	604,054.8	618,119.2	568,581.9				14,064.4	-49,537.4	2.3	-8.0
Volumen	6,102.9	6,825.7	6,566.8	100.0	100.0	100.0	722.8	-258.9	11.8	-3.8
Precio	98.98	90.56	86.58				-8.42	-3.97	-8.5	-4.4

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 2

PRECIOS MENSUALES DEL PETRÓLEO Y DERIVADOS

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período ^{p/}	Precio Internacional del Crudo ^{1/}	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano ^{2/}	Precio Promedio de Importadoras ^{3/}
ene-23	80.41	101.00	105.10
feb-23	80.25	92.32	100.13
mar-23	76.47	86.61	92.67
abr-23	82.46	93.51	99.15
may-23	74.12	80.46	87.67
jun-23	73.26	81.92	85.78
jul-23	78.98	94.38	92.07
ago-23	84.72	101.19	102.12
sep-23	92.22	110.03	112.66
oct-23	89.08	91.11	100.90
nov-23	81.35	84.74	92.20
dic-23	75.72	81.75	86.52
ene-24	77.67	88.08	89.75
feb-24	80.55	88.19	83.42
mar-24	83.55	93.36	96.21
abr-24	88.01	95.03	98.06
may-24	81.45	84.72	99.76
jun-24	81.21	86.20	90.62
jul-24	83.26	87.00	93.72
ago-24	78.12	82.47	88.50
sep-24	72.42	74.22	81.41
oct-24	73.97	78.75	82.66
nov-24	72.29	76.81	82.31
dic-24	72.31	76.92	82.46
ene-25	78.16	84.03	86.80
feb-25	73.82	81.81	88.20
mar-25	70.70	79.47	85.10
Precios Promedio			
ene-mar 23 ^{p/}	79.05	93.12	98.98
ene-mar 24 ^{p/}	80.59	90.27	90.56
ene-mar 25 ^{p/}	74.23	81.57	86.58
Variaciones Relativas			
2024/2023	2.0	-3.1	-8.5
2025/2024	-7.9	-9.6	-4.4

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

Anexo 3

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE COMBUSTIBLES

A marzo de cada año ^{p/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas		
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024	
GASOLINA SUPERIOR													
Valor	112,785.8	125,345.5	118,316.9				12,559.7	-7,028.6	12,559.7	-7,028.6	11.1	-5.6	
Barriles	967.4	1,187.2	1,207.8	15.9	17.4	18.4	25,636.2	2,169.1	219.9	20.5	22.7	1.7	
Precio	116.59	105.58	97.96				-13,076.5	-9,197.7	-11.01	-7.62	-9.4	-7.2	
GASOLINA REGULAR													
Valor	82,138.1	96,692.9	87,514.1				14,554.8	-9,178.8	14,554.8	-9,178.8	17.7	-9.5	
Barriles	778.1	1,011.0	980.1	12.7	14.8	14.9	24,589.9	-2,955.0	232.9	-30.9	29.9	-3.1	
Precio	105.56	95.64	89.29				-10,035.1	-6,223.9	-9.93	-6.35	-9.4	-6.6	
KEROSENE													
Valor	23,221.6	16,630.4	14,164.4				-6,591.2	-2,466.0	-6,591.2	-2,466.0	-28.4	-14.8	
Barriles	171.7	143.3	144.2	2.8	2.1	2.2	-3,848.5	107.6	-28.5	0.9	-16.6	0.6	
Precio	135.22	116.08	98.23				-2,742.7	-2,573.6	-19.14	-17.85	-14.2	-15.4	
DIÉSEL													
Valor	248,329.3	217,165.2	206,303.9				-31,164.1	-10,861.3	-31,164.1	-10,861.3	-12.5	-5.0	
Barriles	1,940.5	2,048.5	2,097.0	31.8	30.0	31.9	13,815.3	5,147.1	108.0	48.6	5.6	2.4	
Precio	127.97	106.01	98.38				-44,979.4	-16,008.4	-21.96	-7.63	-17.2	-7.2	
BUNKER													
Valor	94,054.3	118,091.6	90,475.7				24,037.3	-27,615.9	24,037.3	-27,615.9	25.6	-23.4	
Barriles	1,474.8	1,593.8	1,221.1	24.2	23.3	18.6	7,583.8	-27,614.6	118.9	-372.7	8.1	-23.4	
Precio	63.77	74.10	74.09				16,453.4	-1.3	10.32	0.00	16.2	0.0	
LPG													
Valor	43,525.7	44,193.6	51,806.9				667.9	7,613.3	667.9	7,613.3	1.5	17.2	
Barriles	770.3	841.9	916.5	12.6	12.3	14.1	4,044.7	3,919.9	71.6	74.7	9.3	8.9	
Precio	56.51	52.50	56.53				-3,376.7	3,693.4	-4.01	4.03	-7.1	7.7	
TOTAL COMBUSTIBLES													
Valor	604,054.8	618,119.2	568,581.9				14,064.4	-49,537.4	14,064.4	-49,537.4	2.3	-8.0	
Barriles	6,102.9	6,825.7	6,566.8	100.0	100.0	100.0	71,821.4	-19,225.9	722.8	-258.9	11.8	-3.8	
Precio	98.98	90.56	86.58				-57,757.0	-30,311.5	-8.42	-3.97	-8.5	-4.4	
LUBRICANTES													
Valor	34,104.0	31,523.3	31,320.8						-2,580.7	-202.5	-7.6	-0.6	
ENERGÍA ELÉCTRICA													
	2,663.0	2,602.5	12,184.9						-60.5	9,582.4	-2.3	368.2	
TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA													
	640,821.8	652,245.0	612,087.5						11,423.2	-40,157.5	1.8	-6.2	

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos periodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 4

DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE LAS IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES

A marzo de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2023	2024	2025	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA										
Valor	496,024.4	478,893.7	534,903.0				-17,130.7	56,009.3	-3.5	11.7
Barriles	4,602.2	4,989.7	6,065.2	75.4	73.1	92.4	387.5	1,075.4	8.4	21.6
Precio	107.78	95.98	88.19				-11.80	-7.78	-11.0	-8.1
ECUADOR										
Valor	12,490.88	34,819.34	18,481.86				22,328.46	-16,337.48	-	-46.9
Barriles	191.87	474.65	238.65	3.1	7.0	3.6	282.78	-236.00	-	-49.7
Precio	0.00	73.36	77.44				73.36	4.09	-	5.6
EL SALVADOR										
Valor	4,106.7	4,992.9	9,006.2				886.2	4,013.3	21.6	80.4
Barriles	76.3	92.0	153.8	1.3	1.3	2.3	15.7	61.8	20.5	67.2
Precio	53.81	54.28	58.54				0.47	4.27	0.9	7.9
GUATEMALA										
Valor	112.9	9,352.1	6,190.8				9,239.2	-3,161.2	8,185.3	-33.8
Barriles	0.6	141.1	109.1	0.0	2.1	1.7	140.5	-31.9	24,586.4	-22.6
Precio	197.53	66.30	56.72				-131.23	-9.57	-66.4	-14.4
PANAMÁ										
Valor	11,658.0	0.0	0.0				-11,658.0	0.0	-	-
Barriles	199.5	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	-199.5	0.0	-	-
Precio	58.43	0.00	0.00				-58.43	0.00	-	-
COREA DEL SUR										
Valor	10,462.1	18,115.0	0.0				7,652.9	-18,115.0	73.1	-
Barriles	69.2	160.3	0.0	1.1	2.3	0.0	91.1	-160.3	131.7	-
Precio	151.22	113.01	0.00				-38.21	-113.01	-25.3	-
BAHAMAS										
Valor	53,681.7	71,946.2	0.0				18,264.5	-71,946.2	34.02	-
Barriles	822.5	967.9	0.0	13.5	14.2	0.0	145.5	-967.9	17.69	-
Precio	65.27	74.33	0.00				9.06	-74.33	13.88	-
CANADÁ										
Valor	2,191.7	0.0	0.0				-2,191.7	0.0	-	-
Barriles	37.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	-37.0	0.0	-	-
Precio	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00	-	-
TAIWÁN										
Valor	13,326.3	0.0	0.0				-13,326.3	0.0	-	-
Barriles	103.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	-103.7	0.0	-	-
Precio	128.47	0.00	0.00				-128.47	0.00	-	-
TOTAL COMBUSTIBLES										
Valor	604,054.8	618,119.2	568,581.9				14,064.4	-49,537.4	2.3	-8.0
Barriles	6,102.9	6,825.7	6,566.8	100.0	100.0	100.0	722.8	-258.9	11.8	-3.8
Precio	98.98	90.56	86.58				-8.42	-3.97	-8.5	-4.4

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.