



IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

A MAYO DE 2024



La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a mayo de 2024, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2024

Notas y Fuentes de Información

p/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

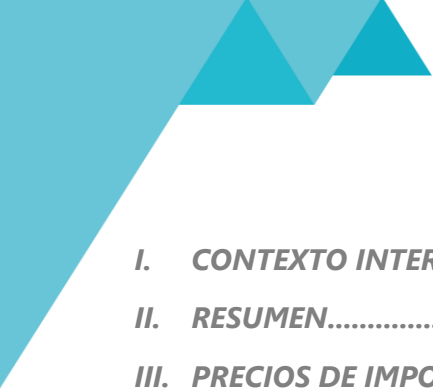
Banco Mundial

Links Relacionados

- Sitio web: www.bch.hn
- Correo electrónico: transparencia@bch.hn
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales





ÍNDICE

I. CONTEXTO INTERNACIONAL	1
II. RESUMEN.....	1
III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN	2
IV. VOLUMEN.....	3
V. IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN ENERGÍA	5
VI. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN.....	6
ANEXOS	7

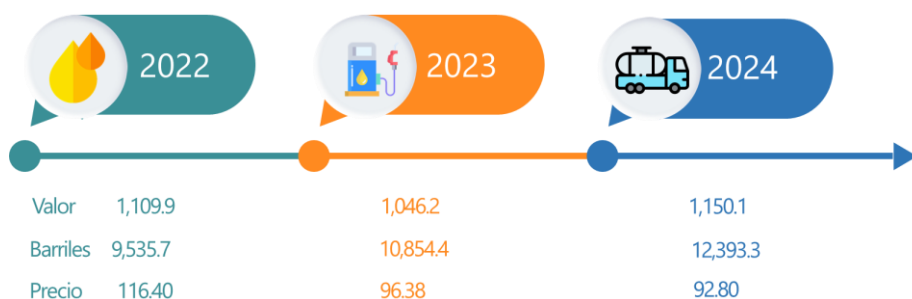
I. CONTEXTO INTERNACIONAL

Las tendencias en los tipos de precios internacionales indican que, en el quinto mes de 2024, el precio de la cesta de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)¹ se ubicó en USD83.59 por barril, reflejando un alza de 10.2% en comparación a lo registrado en igual fecha del año precedente (USD75.82 por barril). Sin embargo, es importante, destacar que dicho precio muestra una contracción intermensual de 6.2% (USD5.53 por barril), pasando de USD89.12 por barril en abril del año en curso a USD83.59 en mayo de 2024, lo anterior obedece a la mayor producción de gasolinas y los menores márgenes de refinamiento de petróleo en lo que va de 2024.

En lo que respecta al precio promedio de importación de derivados, este se ubicó en USD92.80 por barril, detallando una contracción 3.7% (USD3.58 por barril) con relación a lo reportado entre enero-mayo de 2023 (USD96.38 por barril), cabe indicar dicha reducción estuvo también influenciada por menores costos logísticos en las rutas marítimas del Golfo de Estados Unidos de América (EUA) con el Mar Caribe y Europa². Siguiendo la misma tendencia, el precio promedio del Golfo Americano fue de USD90.23 por barril, detallando una reducción de 0.03% con respecto de lo mostrado igual lapso de 2023 (USD90.25 por barril) comportamiento asociado a la alta disponibilidad del suministro en la costa del golfo de los EUA.

II. RESUMEN

IMPORTACIÓN TOTAL DE COMBUSTIBLES
A mayo de cada año^{P/}
(En miles de barriles y precios en USD por barril)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

A mayo de 2024, las importaciones de combustibles fueron 12,393.3 miles de barriles, mayor en 14.2% (1,538.9 miles de barriles) respecto a igual período de 2023. Este resultado está vinculado, principalmente, al incremento en la demanda doméstica para el consumo intermedio de las distintas actividades económicas y el consumo final de los hogares; este último influenciado por el

crecimiento del parque vehicular asociado en parte a la ampliación de la amnistía vehicular vigente. Cabe destacar que el incremento de las gasolinas (súper y regular) representó el 44.4% (684 miles de barriles) de la variación total de los combustibles.

Adicionalmente, el aumento en el volumen importado de bunker (419.1 miles de barriles) y diésel (330.5 miles de barriles) representó el 27.2% y 21.5% respectivamente de la variación total de carburantes importados. Esto se debió, en parte a la mayor demanda de las empresas generadoras de energía térmica ante la necesidad de abastecer el suministro eléctrico en los horarios de mayor utilización.

¹ Informe Mensual del Mercado Petrolero – mayo 2024, OPEP, páginas 1-6: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

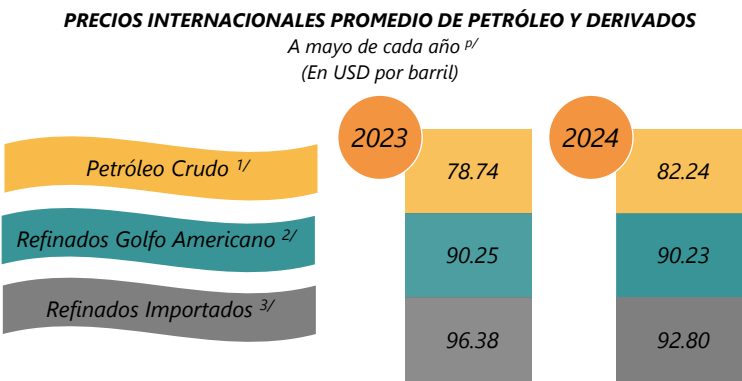
² Informe Mensual del Mercado Petrolero – mayo 2024, OPEP, páginas 59-60: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

El volumen de carburantes ingresado al país fue mayor, impactando en un crecimiento en la factura petrolera que sumó USD1,150.1 millones, lo que en términos interanuales representó un auge de USD103.9 millones al contrastarlos con el monto registrado en la misma fecha de 2023 (USD1,046.2 millones); resultado asociado a una mayor demanda del mercado interno de combustibles de uso vehicular y para la generación térmica de energía eléctrica.

A la fecha analizada, el precio promedio de los carburantes ingresados al país fue de USD92.80 por barril, inferior en 3.7% al compararlo con lo observado en igual periodo de 2023 (USD96.38 por barril).

Por estructura de importación por tipo de producto, en su conjunto, el 30.9% (3,832.2 miles de barriles) del volumen importado se concentró en las gasolinas (superior 16.7% y regular 14.2%), seguido del diésel con 30.1% del total (3,727.2 miles de barriles), el tercer lugar de importancia lo ocupó el bunker con 25.9% (3,212.4 miles de barriles. Por tipo de empresa, sobresalen las compañías distribuidoras que adquirieron el 75.1% del total (9,310.1 miles de barriles), mientras tanto, el principal país proveedor de derivados del petróleo fue los Estados Unidos de América (EUA), desde donde se importó el 76.9% del volumen total.

III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN³



^{1/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.
^{1/} Corresponde al precio promedio de Brent, Dubai y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).
^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.
^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderando con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

A mayo de 2024, el precio promedio de importación de refinados se contrajo en USD3.58, ubicándose en USD92.80 por barril, inferior en 3.7% con relación a lo reportado al quinto mes 2023 (USD96.38 por barril). En tanto, el precio promedio de los refinados del Golfo Americano reportó una caída de 0.03% respecto a igual período de 2023. En mayo de 2024 este precio promedio se ubicó en USD87.18 por barril, presentando una disminución intermensual de 7.6% frente a lo reportado en el cuarto mes de 2024 (USD94.40 por barril), resultado relacionado

con la alta disponibilidad del suministro en la costa del golfo de los EUA.

De los derivados del petróleo importados durante los primeros cinco (5) meses de 2024, el bunker fue el único producto que registró un alza interanual en su precio, un 15.7% de incremento, hecho asociado a una caída de la producción de este derivado en las refinerías de Ecuador, registrándose una baja del 27.6% en la producción exportable de ese país⁴, debido a paros técnicos no programados. Lo anterior, incidió en un mayor precio de adquisición por parte de las empresas importadoras en Honduras para la generación energética.

³ Se refiere a precios de importación y no de comercialización, ya que estos últimos incluyen los costos logísticos internos y márgenes de venta entre otros que se trasladan posteriormente al mercado local.

⁴ EP Petroecuador, Informe Estadístico Mensual enero – mayo 2024: <https://www.eppetroecuador.ec/wp-content/uploads/downloads/2024/06/INFORME-ESTADISTICO-MENSUAL-MAYO-2024.pdf>

Mientras tanto, los productos que reportaron caída en el precio promedio de importación fueron el diésel con 10.1% (USD12.00 por barril), seguido de kerosene 8.8% (USD11.11 por barril), LPG 8.4% (USD4.78 por barril), gasolina regular 7.5% (USD8.04 por barril) y gasolina superior 4.8% (USD5.55 por barril). Ver anexo, cuadro No. 3.

Subsidios a los Precios de Comercialización

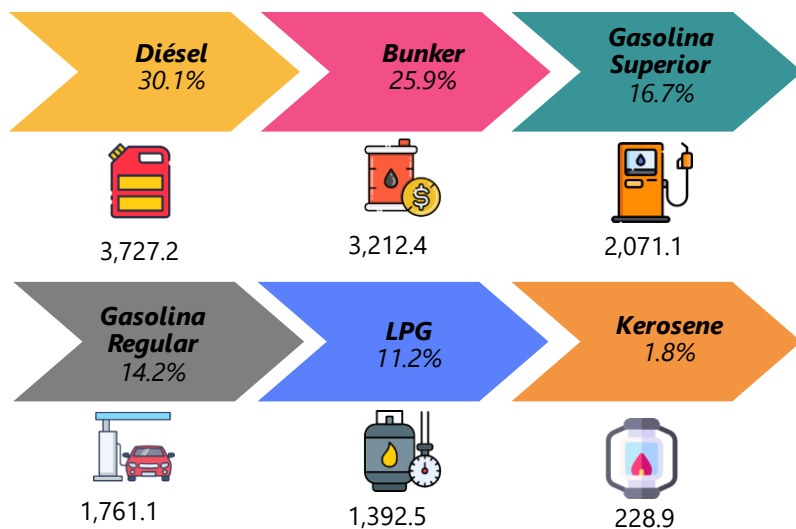
Durante los primeros cinco meses de 2024, se mantiene vigente el subsidio del 50% de los aumentos registrados en el precio de gasolina regular y diésel⁵ el mismo es aplicable hasta finalizar el 2024, a través del el Sistema de Precios Paridad de Importación, esta política es implementada en apoyo a los intereses del público en general, coadyuvando a reducir los impactos adversos en los ingresos de los hogares hondureño debido a la importancia que representan estos productos en el transporte de bienes y personas. En línea con lo anterior, el precio del LPG comercializado en los centros de ventas en el territorio nacional mantiene congelado el alza en el precio desde el 7 de febrero de 2022⁶.

IV. VOLUMEN

IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES POR TIPO DE PRODUCTO

A mayo de 2024 ^{P/}

(En miles de barriles y participación porcentual)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

En el período analizado, se importaron 12,393.3 miles de barriles de refinados de petróleo, mostrando un aumento interanual de 14.2% con relación a lo obtenido en similar fecha de 2023 (10,854.4 miles de barriles). El crecimiento en la demanda está influenciado por mayores requerimientos por parte de algunas actividades económicas, aunado a la mayor demanda de gasolinas superior y regular por parte del parque vehicular que circula en el territorio nacional y a la adquisición de bunker por parte de las empresas generadoras térmicas de energía.

Por estructura del volumen adquirido, el diésel representó 30.1%, equivalente a 3,727.2 miles de barriles; seguido por el bunker con 25.9% (3,212.4 miles de barriles); gasolina superior con 16.7% (2,071.1 miles de barriles); gasolina regular 14.2% (1,761.1 miles de barriles); LPG 11.2% (1,392.5 miles de barriles); y el restante 1.8% (228.9 miles de barriles) corresponde a kerosene.

⁵ <https://sen.hn/gobierno-subsidiara-el-50-de-incrementos-en-el-diesel-y-regular/>

⁶ <https://sen.hn/>

Por su parte, la Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS)⁷ reporta que, a mayo de 2024, la recaudación por la comercialización de derivados de petróleo, es decir, el Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial (ACPV) totalizó L4,969.2 millones, lo que en términos interanuales representa un aumento de 9.0% (409.7 millones) al contrastarlo con lo registrado al quinto mes del año anterior (L4,559.5 millones).

Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial (ACPV)

(En millones de lempiras)



Mes	2022	2023	2024 ^{P/}	Var. absoluta		Var. Relativa	
				23/22	24/23	23/22	24/23
Enero	1,328.3	950.6	1,009.0	-377.8	58.5	-28.4	6.2
Febrero	1,254.2	899.6	970.2	-354.6	70.6	-28.3	7.8
Marzo	930.0	824.6	950.7	-105.3	126.0	-11.3	15.3
Abril	886.8	983.2	1,021.5	96.4	38.3	10.9	3.9
Mayo	831.1	901.5	1,017.8	70.4	116.3	8.5	12.9
Total	5,230.4	4,559.5	4,969.2	-670.9	409.7	-12.8	9.0

Fuente: Administración Aduanera de Honduras

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Vía de Ingreso de las Importaciones de Combustibles a Honduras

(En miles de barriles)^{P/}

Vía de Ingreso	2023	2024	% Participación en 2024	Var. absoluta	Var. Relativa
				24/23	24/23
Vía Marítima	10,664.8	11,995.1	96.8	1,330.2	12.5
Vía Terrestre	189.5	398.2	3.2	208.7	110.1
Total	10,854.4	12,393.3	100.0	1,538.9	14.2

Fuente: Administración Aduanera de Honduras.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Entre enero-mayo de 2024, se adquirieron 12,393.3 miles de barriles, de los cuales el 96.8% (11,995.1 miles de barriles) entraron a Honduras por vía marítima y el 3.2% (398.2 miles de barriles) ingresaron por las aduanas terrestres con procedencia de El Salvador y Guatemala.

⁷ <https://www.aduanas.gob.hn/estadisticas-2024/>

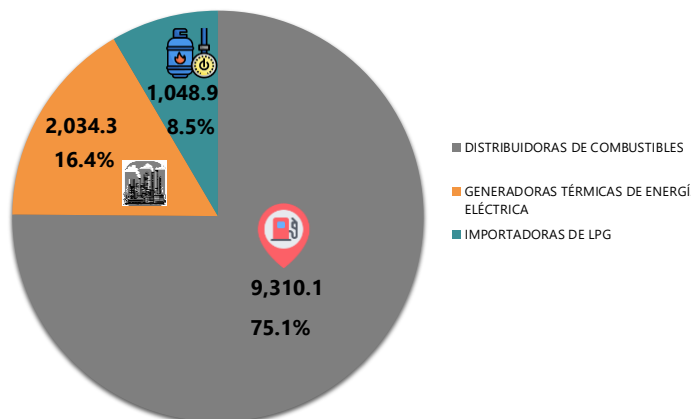
Por tipo de importador, destacan las empresas distribuidoras autorizadas para suministrar carburantes a la red nacional de gasolineras, las cuales reportaron 9,310.1 miles de barriles, mostrando una participación de 75.1% del volumen total importado. En términos interanuales, el volumen de compras realizadas por este grupo de empresas registró un aumento de 17.3% (1,371.2 miles de barriles).

Por su parte, las compañías de generación térmica importaron 2,034.3 miles de barriles, equivalentes al 16.4% del volumen total importado, presentando un alza de 4.9% (95.5 miles de barriles) frente a lo detallado entre enero-mayo de 2023. El restante 8.5% (1,048.9 miles de barriles) fue adquirido por las importadoras de LPG, 7.5% por encima de lo observado en similar fecha de 2023.

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A mayo de 2024^{p/}

(En miles de barriles y % de participación)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

V. IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN ENERGÍA

Durante los primeros 5 meses de 2024, el Centro Nacional de Despacho (CND) indica que se utilizaron para la generación de energía eléctrica 3,067.0 miles barriles de bunker y 192.8 miles de barriles de diésel, es decir, un 20.5% más con respecto al año precedente cuando se utilizaron 2,545.8 miles de barriles de bunker y 32.8 miles de barriles de diésel para dicha actividad. Este resultado está respaldado fundamentalmente por el mayor requerimiento del suministro eléctrico a las generadoras térmicas de energía eléctrica, para abastecer los horarios de mayor demanda por parte de los hogares y sectores productivos. Lo anterior, tomando en consideración la menor disponibilidad por parte de las fuentes renovables a consecuencia de las condiciones climatológicas suscitadas en el territorio nacional y a la menor oferta importada del Mercado Eléctrico Regional (MER).

En tanto, el (CND) reporta que la energía eléctrica producida a base de combustibles fósiles registró un incremento de 436.4 Giggawatt hora (Gwh), es decir 19.5% interanualmente, frente a lo obtenido en igual fecha del año anterior (Gwh 2,240.9), asimismo, destaca que las plantas termoeléctricas aportaron el 51.5 al Sistema Interconectado Nacional (SIN) de la oferta de energía eléctrica total requerida por Honduras.

Por su parte, la energía eléctrica producida con fuentes renovables mostró un aumento de 0.3% y una participación de 48.4% de la oferta total; con una recuperación de 7.7% (90.3 Gwh) en la energía hidroeléctrica, este desempeño está asociado con el inicio de la estación lluviosa a finales de mayo del año en curso, lo que permitió impulsar las operaciones de algunas centrales hídricas debido a la recuperación del caudal hídrico en sus embalses, seguida por la energía solar que reflejó un incremento de 6.4% (27.1

Gwh). Contrario a lo anterior, la energía eólica muestra una contracción de 18.7% (62.2 Gwh), continua la de biomasa con 9.3% (42.0 Gwh) y la geotérmica de 4.0% (5.3 Gwh). A la fecha, las importaciones de energía eléctrica obtenidas por medio del Mercado Eléctrico Regional (MER), utilizadas para compensar la demanda interna mostraron una caída de 76.8% en dicho período, fundamentalmente por menores excedente del suministro proporcionado por los países de Centroamérica.

Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional ^{1/}

A mayo de cada año ^{P/}

(Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2022	2023	2024	Participación (%)			Variación Absoluta		Variación Relativa	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	4,600.1	4,754.1	5,198.3	99.2	99.2	99.8	154.0	444.2	3.3	9.3
1.a Energía Renovable	2,600.8	2,513.2	2,521.0	56.1	52.5	48.4	-87.6	7.8	-3.4	0.3
Energía Hidroeléctrica	1,241.4	1,175.1	1,265.4	26.8	24.5	24.3	-66.3	90.3	-5.3	7.7
Energía Solar	438.7	423.6	450.7	9.5	8.8	8.7	-15.1	27.1	-3.4	6.4
Energía de Biomasa	487.0	449.5	407.5	10.5	9.4	7.8	-37.6	-42.0	-7.7	-9.3
Energía Eólica	297.7	332.1	269.9	6.4	7.0	5.2	34.4	-62.2	11.5	-18.7
Energía Geotérmica	135.9	132.9	127.6	2.9	2.8	2.5	-3.0	-5.3	-2.2	-4.0
1.b Energía Térmica	1,999.2	2,240.9	2,677.3	43.1	46.8	51.5	241.6	436.4	12.1	19.5
2. Energía Eléctrica Importada	37.9	37.3	8.7	0.8	0.8	0.1	-0.6	-28.7	-1.5	-76.8
Total (1+2)	4,638.0	4,791.4	5,207.0	100.0	100.0	100.0	153.5	415.5	3.3	8.7

Fuente: ENEE.

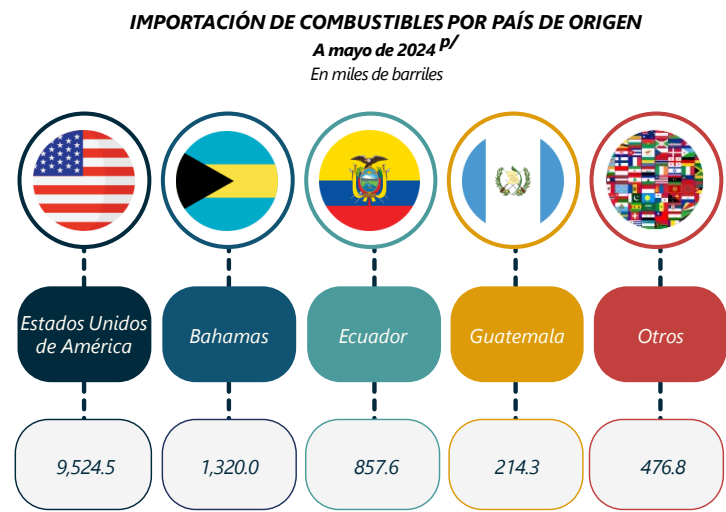
^{1/} Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

^{2/} Incluye las empresas que utilizan principalmente, coque de petróleo que es un sólido carbonoso derivado de las unidades de coquización en una refinería.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

VI. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

En cuanto al país de origen, durante el período en análisis sobresale los EUA, ubicándose como el principal proveedor de derivados del petróleo hacia Honduras, desde donde se importó 9,524.5 miles de barriles); seguido de Bahamas, comprándole 1,320.0 miles de barriles, Ecuador suministró 857.6 miles de barriles y Guatemala 214.3 miles de barriles. Los restantes 476.8 miles de barriles se distribuyeron entre Perú con 178.8 miles de barriles, Corea del Sur 160.3 miles de barriles y El Salvador 137.7 miles de barriles.



ANEXOS

Anexo 1

IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES POR TIPOS DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A mayo de cada año ^{P/}

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES												
Valor	920,940.2	855,737.8	935,395.4				-65,202.4	79,657.6	-65,202.4	79,657.6	-7.1	9.3
Volumen	7,202.0	7,938.9	9,310.1	75.5	73.1	75.1	94,224.1	147,799.4	736.9	1,371.2	10.2	17.3
Precio	127.87	107.79	100.47				-159,426.6	-68,141.8	-20.1	-7.3	-15.7	-6.8
GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA												
Valor	116,420.8	130,956.3	158,429.2				14,535.6	27,472.8	14,535.6	27,472.8	12.5	21.0
Volumen	1,303.8	1,938.8	2,034.3	13.7	17.9	16.4	56,707.5	6,447.6	635.1	95.5	48.7	4.9
Precio	89.29	67.54	77.88				-42,171.9	21,025.3	-21.8	10.3	-24.4	15.3
IMPORTADORAS DE LPG												
Valor	72,565.7	59,458.0	56,251.6				-13,107.8	-3,206.3	-13,107.8	-3,206.3	-18.1	-5.4
Volumen	1,029.9	976.6	1,048.9	10.8	9.0	8.5	-3,755.1	4,400.7	-53.3	72.3	-5.2	7.4
Precio	70.46	60.88	53.63				-9,352.6	-7,607.0	-9.6	-7.3	-13.6	-11.9
TOTAL												
Valor	1,109,926.7	1,046,152.0	1,150,076.2				-63,774.6	103,924.1	-63,774.6	103,924.1	-5.7	9.9
Volumen	9,535.7	10,854.4	12,393.3	100.0	100.0	100.0	153,483.8	148,321.8	1,318.6	1,538.9	13.8	14.2
Precio	116.40	96.38	92.80				-217,258.5	-44,397.7	-20.0	-3.6	-17.2	-3.7

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta sólo para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos periodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Variación Relativa por Volumen: Razón entre la variación por volumen y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Variación Relativa por Precio: Razón entre la variación por precio y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 2

PRECIOS MENSUALES DEL PETRÓLEO Y DERIVADOS

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período ^{p/}	Precio Internacional del Crudo ^{1/}	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano ^{2/}	Precio Promedio de Importadoras ^{3/}
ene-22	83.92	88.18	89.19
feb-22	93.54	101.49	101.84
mar-22	112.40	125.29	121.35
abr-22	103.41	123.40	124.58
may-22	110.10	137.42	136.03
jun-22	116.80	139.90	137.92
jul-22	105.08	115.13	129.26
ago-22	95.97	113.36	120.62
sep-22	88.22	95.96	104.35
oct-22	90.33	113.85	113.39
nov-22	87.38	106.79	115.07
dic-22	78.07	84.82	96.12
ene-23	80.41	101.00	105.10
feb-23	80.25	92.32	100.13
mar-23	76.47	86.61	92.67
abr-23	82.46	93.51	99.15
may-23	74.12	80.46	87.67
jun-23	73.26	81.92	85.78
jul-23	78.98	94.38	92.07
ago-23	84.72	101.19	102.12
sep-23	92.22	110.03	112.66
oct-23	89.08	91.11	100.90
nov-23	81.35	84.74	92.20
dic-23	75.72	81.75	86.52
ene-24	77.67	88.08	89.75
feb-24	80.55	88.19	83.42
mar-24	83.55	93.36	96.21
abr-24	88.01	94.40	97.82
may-24	81.45	87.18	93.93
Precios Promedio			
Ene-may 22 ^{p/}	100.67	117.04	116.40
Ene-may 23 ^{p/}	78.74	90.25	96.38
Ene-may 24 ^{p/}	82.24	90.23	92.80
Variaciones Relativas			
2023/2022	-21.8	-22.9	-17.2
2024/2023	4.4	0.0	-3.7

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por

^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

Anexo 3

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE COMBUSTIBLES

A mayo de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
GASOLINA SUPERIOR												
Valor	244,370.3	195,070.3	230,484.6				-49,300.0	35,414.4	-49,300.0	35,414.4	-20.2	18.2
Barriles	1,840.3	1,669.6	2,071.1	19.3	15.4	16.7	-22,665.8	46,913.7	-170.7	401.5	-9.3	24.0
Precio	132.79	116.84	111.29				-26,634.2	-11,499.3	-15.95	-5.55	-12.0	-4.8
GASOLINA REGULAR												
Valor	149,284.3	157,533.2	173,466.6				8,248.9	15,933.4	8,248.9	15,933.4	5.5	10.1
Barriles	1,179.6	1,478.6	1,761.1	12.4	13.6	14.2	37,838.4	30,094.4	299.0	282.5	25.3	19.1
Precio	126.55	106.54	98.50				-29,589.5	-14,161.0	-20.01	-8.04	-15.8	-7.5
KEROSENE												
Valor	36,530.3	29,913.2	26,513.0				-6,617.1	-3,400.1	-6,617.1	-3,400.1	-18.1	-11.4
Barriles	270.5	235.6	228.9	2.8	2.2	1.8	-4,707.9	-857.7	-34.9	-6.8	-12.9	-2.9
Precio	135.04	126.94	115.83				-1,909.2	-2,542.4	-8.10	-11.11	-6.0	-8.8
DIÉSEL												
Valor	401,612.1	403,602.3	398,146.9				1,990.2	-5,455.4	1,990.2	-5,455.4	0.5	-1.4
Barriles	2,847.2	3,396.7	3,727.2	29.9	31.3	30.1	77,508.3	39,271.0	549.5	330.5	19.3	9.7
Precio	141.05	118.82	106.82				-75,518.1	-44,726.5	-22.23	-12.00	-15.8	-10.1
BUNKER												
Valor	189,276.3	186,857.6	248,538.6				-2,418.7	61,681.0	-2,418.7	61,681.0	-1.3	33.0
Barriles	2,114.1	2,793.3	3,212.4	22.2	25.7	25.9	60,816.3	28,033.5	679.3	419.1	32.1	15.0
Precio	89.53	66.89	77.37				-63,234.9	33,647.5	-22.64	10.47	-25.3	15.7
LPG												
Valor	88,853.5	73,175.5	72,926.4				-15,677.9	-249.1	-15,677.9	-249.1	-17.6	-0.3
Barriles	1,284.0	1,280.4	1,392.5	13.5	11.8	11.2	-248.1	6,405.9	-3.6	112.1	-0.3	8.8
Precio	69.20	57.15	52.37				-15,429.9	-6,655.1	-12.05	-4.78	-17.4	-8.4
TOTAL COMBUSTIBLES												
Valor	1,109,926.7	1,046,152.0	1,150,076.2				-63,774.6	103,924.1	-63,774.6	103,924.1	-5.7	9.9
Barriles	9,535.7	10,854.4	12,393.3	100.0	100.0	100.0	153,483.8	148,321.8	1,318.6	1,538.9	13.8	14.2
Precio	116.40	96.38	92.80				-217,258.5	-44,397.7	-20.02	-3.58	-17.2	-3.7
LUBRICANTES												
Valor	51,296.9	60,869.7	60,312.0						9,572.8	-557.7	18.7	-0.9
ENERGÍA ELÉCTRICA	6,273.0	6,002.2	3,661.4						-270.8	-2,340.9	-4.3	-39.0
TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA	1,167,496.6	1,113,024.0	1,214,049.5						-54,472.6	101,025.6	-4.7	9.1

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 4

DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE LAS IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES

A mayo de cada año ^{p/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA										
Valor	861,421.3	841,159.6	931,166.6				-20,261.7	90,006.9	-2.4	10.7
Barriles	7,259.4	7,959.0	9,524.5	76.1	73.3	76.9	699.6	1,565.5	9.6	19.7
Precio	118.66	105.69	97.77				-12.98	-7.92	-10.9	-7.5
BAHAMAS										
Valor	118,158.2	104,268.3	100,334.8				-13,889.9	-3,933.5	-11.8	-3.8
Barriles	1,162.2	1,538.6	1,320.0	12.2	14.2	10.7	376.5	-218.7	32.4	-14.2
Precio	101.67	67.77	76.01				-33.90	8.25	-33.3	12.2
ECUADOR										
Valor	7,683.6	42,340.2	65,222.1				34,656.7	22,881.8	-	54.0
Barriles	100.0	612.3	857.6	1.0	5.6	6.9	512.3	245.3	-	40.1
Precio	76.84	69.15	76.05				-7.68	6.90	-	10.0
GUATEMALA										
Valor	16,861.0	235.5	13,625.9				-16,625.5	13,390.4	-98.6	-
Barriles	131.6	2.9	214.3	1.4	0.0	1.7	-128.7	211.5	-97.8	-
Precio	128.11	82.11	63.58				-46.00	-18.53	-35.9	-
PERÚ										
Valor	0.0	0.0	14,102.2				0.0	14,102.2	-	-
Barriles	0.0	0.0	178.8	0.0	0.0	1.4	0.0	178.8	-	-
Precio	0.00	0.00	78.85				0.00	78.85	-	-
COREA DEL SUR										
Valor	16,128.5	10,462.1	18,115.0				-5,666.4	7,652.9	-35.1	-
Barriles	124.6	69.2	160.3	1.3	0.6	1.3	-55.4	91.1	-44.5	-
Precio	129.48	151.22	113.01				21.74	-38.21	16.8	-
EL SALVADOR										
Valor	12,828.6	8,142.9	7,509.6				-4,685.8	-633.2	-36.5	-7.8
Barriles	177.4	150.2	137.7	1.9	1.4	1.1	-27.2	-12.6	-15.3	-8.4
Precio	72.32	54.20	54.54				-18.12	0.34	-25.1	0.6
CANADÁ										
Valor	0.0	2,191.7	0.0				2,191.7	-2,191.7	-	-
Barriles	0.0	37.0	0.0	0.0	0.3	0.0	37.0	-37.0	-	-
Precio	0.00	59.27	0.00				59.27	-59.27	-	-
PANAMÁ										
Valor	0.0	24,025.4	0.0				24,025.4	(24,025.39)	-	-
Barriles	0.0	381.4	0.0	0.0	3.5	0.0	381.4	(381.39)	-	-
Precio	0.00	62.99	0.00				62.99	(62.99)	-	-
COLOMBIA										
Valor	17,580.70	0.0	0.00				-17,580.7	-	-	-
Barriles	179.25	0.0	0.00	1.9	0.0	0.0	-179.3	-	-	-
Precio	98.08	0.00	0.00				-98.08	-	-	-
ESTONIA										
Valor	25,035.66	0.00	0.00				-25,035.7	0.0	-	-
Barriles	151.23	0.0	0.00	1.6	0.0	0.0	-151.2	0.0	-	-
Precio	165.55	0.00	0.00				-165.6	0.0	-	-
MÉXICO										
Valor	17,161.72	0.00	0.00				-17,161.7	0.0	-	-
Barriles	144.21	0.0	0.00	1.5	0.0	0.0	-144.2	0.0	-	-
Precio	119.01	0.00	0.00				-119.0	0.0	-	-
PAÍSES BAJOS										
Valor	17,067.37	0.00	0.00				-17,067.4	0.0	-	-
Barriles	105.8	0.0	0.00	1.1	0.0	0.0	-105.8	0.0	-	-
Precio	161.27	0.00	0.00				-161.3	0.0	-	-
TAIWÁN										
Valor	0.00	13,326.32	0.00				13,326.3	-13,326.3	-	-
Barriles	0.0	103.73	0.00	0.0	1.0	0.0	103.7	-103.7	-	-
Precio	0.00	128.47	0.00				128.5	-128.5	-	-
TOTAL COMBUSTIBLES										
Valor	1,109,926.7	1,046,152.0	1,150,076.2				-63,774.6	103,924.1	-5.7	9.9
Barriles	9,535.7	10,854.4	12,393.3	97.4	99.0	100.0	1,318.6	1,538.9	13.8	14.2
Precio	116.40	96.38	92.80				-20.0	-3.6	-17.2	-3.7

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{p/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.