



IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

A MARZO DE 2024



La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a marzo de 2024, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2024

Notas y Fuentes de Información

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

Banco Mundial

Links Relacionados

- Sitio web: www.bch.hn
- Correo electrónico: transparencia@bch.hn
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales





ÍNDICE

I. CONTEXTO INTERNACIONAL	1
II. RESUMEN.....	1
III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN	2
IV. VOLUMEN.....	3
V. IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN ENERGÍA	5
VI. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN.....	6
ANEXOS.....	7

I. CONTEXTO INTERNACIONAL

Al cierre del I trimestre de 2024, el valor de la cesta de precios de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)¹ aumentó USD2.78 por barril, pasando de USD78.45 por barril en marzo de 2023 a USD81.23 por barril en marzo 2024. Este desempeño está vinculado al repunte en los precios de los futuros, a mejoras en las perspectivas mundial sobre la demanda de petróleo, al aumento en las primas de riesgo de la oferta debido a las tensiones geopolíticas, por otra parte, se ha observado una recuperación gradual en la demanda de crudo de las refinerías en los Estados Unidos de América (EUA) a consecuencia de las suspensiones del mantenimiento habitual en las instalaciones.

Los precios de referencia internacional del crudo, Golfo Americano y promedio de importación en Honduras reflejaron un comportamiento similar con alzas; sin embargo, se observó que los altos precios experimentados a inicios de 2023, por los altos costos logísticos y recortes de oferta en ese año, continúan incidiendo para que en forma comparativa el promedio de los primeros tres meses del 2024 resulte inferiores.


II. RESUMEN

VALOR DE IMPORTACIÓN TOTAL DE COMBUSTIBLES

A marzo de cada año ^{P/}

(Valor en millones de USD y miles de barriles)

	Valor	Barriles	Precio
2024	616.2	6,635.2	92.86
2023	604.1	6,102.9	98.98
2022	561.4	5,327.3	105.39



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Al tercer mes de 2024, se realizaron compras al exterior de derivados de petróleo por un valor de USD616.2 millones, USD12.1 millones más respecto a lo adquirido en igual período de 2023 (USD604.1 millones). En cuanto al volumen, se importaron 6,635.2 miles de barriles, incremento de 8.7% con relación a lo observado en igual fecha del año anterior (6,102.9 miles de barriles).

El resultado anterior, está asociado básicamente a los pedidos de combustibles por parte de las

empresas autorizadas para la distribución y comercialización en la red nacional de gasolineras, por 5,046.9 miles de barriles, 13.0% superior al contrastarlo con lo reportado entre enero-marzo de 2023, debido al crecimiento de 40.3%² en la importación de vehículos en los primeros tres (3) meses del año en curso, impactando en la demanda el mayor parque vehicular en circulación por el país. Por su parte, las importadoras de LPG adquirieron 619.7 miles de barriles, 4.2% por encima al volumen reportado el año previo, mientras que las compañías generadoras térmicas de energía eléctrica reportaron una reducción de 7.2% en los barriles importados, para un total de 968.6 miles.

¹ Informe Mensual del Mercado Petrolero – abril 2024, OPEP, página 1: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

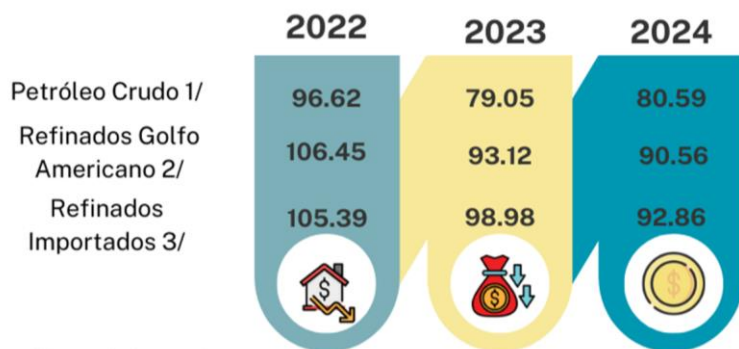
² Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH), Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres.

Cabe mencionar, que, durante el primer trimestre de 2024, el precio promedio de importación de los combustibles fue de USD92.86 por barril, 6.2% menos al compararlo con lo detallado en similar fecha de 2023 (USD98.98 por barril).

Durante el período analizado, el diésel se ubicó como el carburante de mayor participación en la estructura de importación, representando el 29.5% del total (equivalente a 1,958.3 miles de barriles). Le siguen, el bunker con el 22.4% (1,486.2 miles de barriles) y la gasolina superior con el 18.2% (1,204.8 miles de barriles). En cuanto al tipo de empresa, se destaca que las compañías distribuidoras adquirieron el 76.1% del total (5,046.9 miles de barriles).

III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN³

PRECIOS INTERNACIONALES PROMEDIO DE PETRÓLEO Y DERIVADOS
A marzo de cada año^{p/}
(En USD por barril)



p/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

1/ Corresponde al precio promedio de Brent, Dubái y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).

2/ Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

3/ Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderando con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

En los primeros tres meses de 2024, el precio promedio de importación de combustibles registrado entre enero-marzo de este año- totalizó USD92.86 por barril, 6.2% por debajo del reportado en igual fecha de 2023 (USD98.98 por barril).

Al finalizar el I trimestre de 2024, el precio promedio de los derivados del golfo americano fue de USD90.56 por barril, 2.7% menos que lo detallado en igual lapso del 2023 (USD93.12), este resultado está explicado por una débil demanda de crudo por parte de las refinadoras de EUA, lo que ocasionó una acumulación de inventarios por

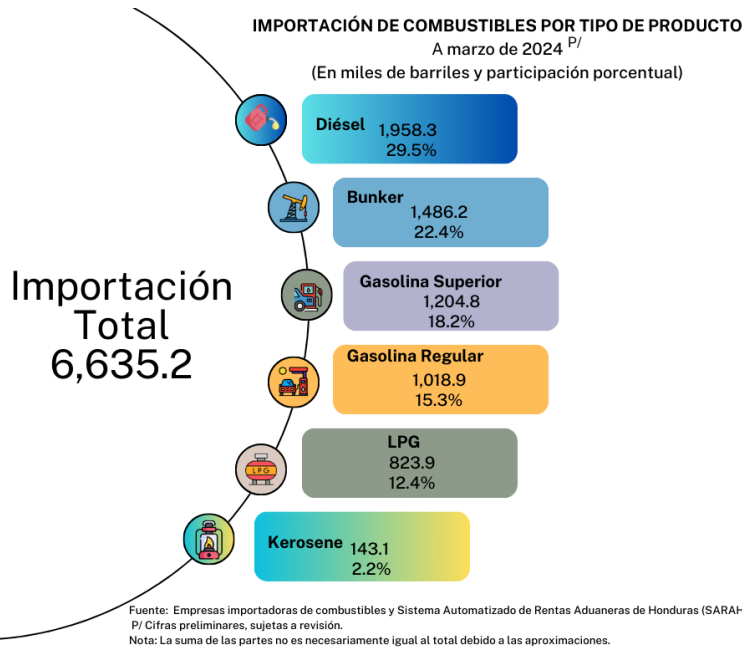
interrupciones en las operaciones de las compañías refinadoras de EUA y Europa. Ver *anexo, cuadro No. 2*.

De los carburantes importados por Honduras, la mayoría presentaron disminuciones en el precio promedio de importación en el orden siguiente: kerosene 14.2%, seguido por el diésel con 13.1%, gasolina regular 9.5%, LPG 7.9% y gasolina superior con 5.7%, lo que significó una reducción de la factura petrolera por efecto precio de USD40.6 millones, mientras tanto, el bunker fue el único refinado del petróleo que reflejó un alza interanual en su precio de 15.3%.

³ Se refiere a precios de importación y no de comercialización, ya que estos últimos incluyen los costos logísticos internos y márgenes de venta entre otros que se trasladan posteriormente al mercado local.

IV. VOLUMEN

Al tercer mes de 2024, la economía hondureña importó 6,635.2 miles de barriles de combustibles, mostrando un incremento interanual de 8.7% (532.3 miles de barriles). El resultado anterior, está asociado al aumento de requerimientos de gasolina regular y gasolina superior ante la demanda de un creciente parque vehicular y por compras de LPG.



Por tipo de carburante, el diésel y el bunker fueron los principales combustibles adquiridos del exterior con una participación de 29.5% y 22.4%, respectivamente; del total de barriles importados. Asimismo, se registró un mayor volumen de gasolina regular por 240.8 miles de barriles, gasolina superior 237.5 miles de barriles, LPG 53.7 miles de barriles, diésel por 17.8 miles de barriles y bunker por 11.3 miles de barriles. Contrario a lo anterior, el menor volumen importado de kerosene por 28.7 miles de barriles.

A marzo de 2024, la gasolina regular y el diésel mantuvieron vigentes los subsidios del 50% de los aumentos de precio que registren dichos productos hasta el cierre del año 2024, mediante el Sistema de Precios Paridad de Importación vigente, dicha aplicación está orientada a reducir los efectos negativos en las familias y los sectores productivos debido al alza de precios de dichos productos en el mercado internacional⁴. Esta medida fiscal de apoyo fue adoptada por razones de interés público social, para atenuar los efectos de los incrementos de precio de dichos productos, debido a que la gasolina regular y diésel son productos esenciales utilizados para el transporte de bienes y personas, lo que incide directamente en el gasto de consumo de los hogares. Del mismo modo, se destaca que el LPG mantiene congelado su precio desde el 7 de febrero de 2022⁵.

Respecto a los impuestos que generan la comercialización de carburantes, al tercer mes 2024, la Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS)⁶ reporta que la recaudación por impuestos a la importación de combustibles conocido como Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial (ACPV) contabilizó L2,929.9 millones, L255.1 millones más con relación a lo observado en similar fecha de 2023 (L2,674.8 millones), comportamiento que va en línea con la tendencia alcista en el volumen de combustibles adquiridos por Honduras, cabe mencionar que el ACPV en el mes de marzo recaudó L950.7 millones, similar al contrastarlo con febrero del año en curso donde se contabilizaron L970.2 millones.

⁴ <https://sen.hn/gobierno-subsidiara-el-50-de-incrementos-en-el-diesel-y-regular/>

⁵ <https://sen.hn/>

⁶ <https://www.aduanas.gob.hn/estadisticas-2024/>

Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial (ACPV)

(En millones de lempiras)



Mes	2022	2023	2024 ^{P/}	Var. absoluta		Var. Relativa	
				23/22	24/23	23/22	24/23
Enero	1,328.3	950.6	1,009.0	-377.8	58.5	-28.4	6.2
Febrero	1,254.2	899.6	970.2	-354.6	70.6	-28.3	7.8
Marzo	930.0	824.6	950.7	-105.3	126.0	-11.3	15.3
Total	3,512.5	2,674.8	2,929.9	-837.7	255.1	-23.8	9.5

Fuente: Administración Aduanera de Honduras

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

De las importaciones de derivados del petróleo el 96.5% (6,400.3 miles de barriles) ingresaron al país por la vía marítima y el restante 3.5% (234.9 miles de barriles) entró a Honduras por la vía terrestre y las cuales fueron adquiridas de los países de la región centroamericana.

Vía de Ingreso de las Importaciones de Combustibles a Honduras

(En miles de barriles)^{P/}

Vía de Ingreso	2023	2024	% Participación en 2024	Var. absoluta	Var. Relativa
				24/23	24/23
Vía Marítima	5,989.5	6,400.3	96.5	410.7	6.9
Vía Terrestre	113.3	234.9	3.5	121.6	107.3
Total	6,102.9	6,635.2	100.0	532.3	8.7

Fuente: Administración Aduanera de Honduras.

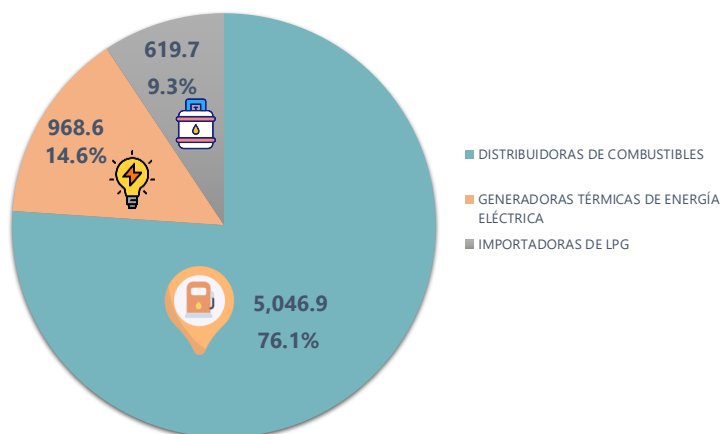
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A marzo de 2024^{P/}

(En miles de barriles y % de participación)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Por tipo de importador, se observa que las empresas distribuidoras de carburantes a la red nacional de gasolineras, reportaron 5,046.9 miles de barriles, reflejando una participación de 76.1% del volumen total importado y un incremento interanual de 13.0% (582.4 miles de barriles). Por su parte, las compañías de generación térmica importaron 968.6 miles de barriles, equivalentes al 14.6% del volumen total importado, presentando una reducción de 7.2% (75.3 miles de barriles) frente a lo detallado en igual período de 2023. Asimismo, las importadoras de LPG adquirieron 9.3% (619.7 miles de barriles), mostrando un aumento de 4.2% (25.2 miles de barriles), con respecto a lo detallado a marzo de 2023.

V. IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN ENERGÍA

Según el Centro Nacional de Despacho (CND) a marzo de 2024, se utilizaron 1,587.2 miles de barriles de bunker para la generación de energía, es decir, 304.8 miles de barriles más que el año precedente (1,282.4 miles), mientras tanto, de diésel se destinaron 295.1 miles de barriles para dicha actividad, alza de 257.9 miles de barriles en comparación a lo reflejado de enero a marzo de 2023 (37.2 miles de barriles).

En tanto, el CND reporta que la oferta de energía eléctrica registrada por el Sistema Interconectado Nacional (SIN) acumuló 2,914.2 Gwh, 6.3% más que lo observado en similar lapso del año pasado. Lo antes mencionado, está vinculado al aumento de 18.8% (216.9 Gwh) en la generación de energía eléctrica producida a base de combustibles fósiles, principalmente por el incremento en la generación de las plantas termoeléctricas ubicadas en la costa norte del país.

Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional ^{1/}

A marzo de cada año ^{P/}

(Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2022	2023	2024	Participación (%)			Variación Absoluta		Variación Relativa	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	2,638.9	2,722.0	2,905.3	99.6	99.3	99.7	83.1	183.3	3.1	6.7
1.a Energía Renovable	1,589.3	1,568.0	1,534.4	60.0	57.2	52.7	-21.3	-33.6	-1.3	-2.1
Energía Hidroeléctrica	697.1	701.6	717.8	26.3	25.6	24.6	4.4	16.2	0.6	2.3
Energía Solar	269.7	256.6	277.6	10.2	9.4	9.5	-13.1	21.1	-4.9	8.2
Energía de Biomasa	299.6	280.1	250.8	11.3	10.2	8.6	-19.5	-29.3	-6.5	-10.5
Energía Eólica	239.7	247.1	209.6	9.0	9.1	7.2	7.4	-37.5	3.1	-15.2
Energía Geotérmica	83.1	82.7	78.6	3.1	3.0	2.7	-0.4	-4.1	-0.5	-5.0
1.b Energía Térmica	1,049.7	1,154.0	1,370.9	39.6	42.1	47.1	104.4	216.9	9.9	18.8
2. Energía Eléctrica Importada	11.9	20.6	8.9	0.4	0.7	0.3	8.6	-11.7	72.6	-56.9
Total (1+2)	2,650.9	2,742.6	2,914.2	100.0	100.0	100.0	91.8	171.6	3.5	6.3

Fuente: ENEE.

^{1/} Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

^{2/} Incluye las empresas que utilizan principalmente, coque de petróleo que es un sólido carbonoso derivado de las unidades de coquización en una refinería.

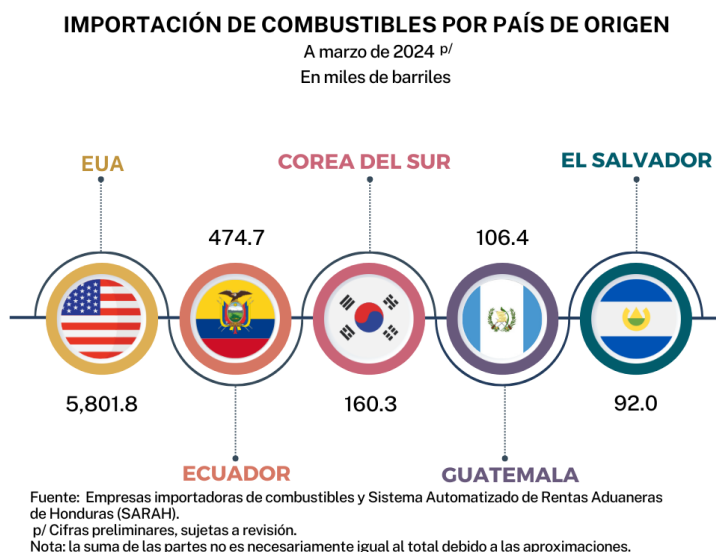
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Por su parte, la energía eléctrica producida con fuentes renovables registró una disminución de 2.1% y una participación de 52.7% de la oferta total; sobresaliendo la caída de 15.2% (37.5 Gwh) en la energía eólica, seguido de biomasa 10.5% (29.3 Gwh) y geotérmica con 5.0% (4.1 Gwh). Contrario a lo anterior, la energía solar muestra una recuperación de 8.2% (21.1 Gwh). Misma tendencia siguió la energía hidroeléctrica al aumentar 2.3% (16.2 Gwh). Por su parte, las compras al exterior de energía eléctrica realizadas por medio del Mercado Eléctrico Regional (MER), utilizadas para cubrir la demanda interna, se redujeron en 56.9% respecto al mismo período del año anterior.

VI. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN

Entre enero y marzo de 2024, los refinados del petróleo provenientes desde los EUA representaron el 87.4% (5,801.8 miles de barriles) del total. Le sigue en orden de importancia, Ecuador, desde donde ingresó el 7.2% del total. El restante 5.4%, se importó de Corea del Sur (2.4% del total), Guatemala (1.6% del total) y El Salvador (1.4%).





ANEXOS

Anexo 1

IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES POR TIPOS DE EMPRESAS IMPORTADORAS

A marzo de cada año ^{P/}

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES												
Valor	462,930.6	501,182.9	511,054.2				38,252.3	9,871.3	38,252.3	9,871.3	8.3	2.0
Volumen	4,017.1	4,464.5	5,046.9	75.4	73.2	76.1	51,555.3	65,381.8	447.4	582.4	11.1	13.0
Precio	115.24	112.26	101.26				-13,303.0	-55,510.5	-3.0	-11.0	-2.6	-9.8
GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA												
Valor	57,667.3	67,570.1	72,375.5				9,902.8	4,805.4	9,902.8	4,805.4	17.2	7.1
Volumen	699.9	1,043.9	968.6	13.1	17.1	14.6	28,336.2	-4,874.9	343.9	-75.3	49.1	-7.2
Precio	82.39	64.73	74.73				-18,433.4	9,680.3	-17.7	10.0	-21.4	15.4
IMPORTADORAS DE LPG												
Valor	40,825.4	35,301.8	32,726.5				-5,523.6	-2,575.3	-5,523.6	-2,575.3	-13.5	-7.3
Volumen	610.3	594.5	619.7	11.5	9.7	9.3	-1,054.0	1,497.6	-15.8	25.2	-2.6	4.2
Precio	66.90	59.38	52.81				-4,469.6	-4,073.0	-7.5	-6.6	-11.2	-11.1
TOTAL												
Valor	561,423.3	604,054.8	616,156.2				42,631.5	12,101.4	42,631.5	12,101.4	7.6	2.0
Volumen	5,327.3	6,102.9	6,635.2	100.0	100.0	100.0	81,731.8	52,688.9	775.5	532.3	14.6	8.7
Precio	105.39	98.98	92.86				-39,100.3	-40,587.6	-6.4	-6.1	-6.1	-6.2

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta sólo para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Variación Relativa por Volumen: Razón entre la variación por volumen y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Variación Relativa por Precio: Razón entre la variación por precio y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 2

PRECIOS MENSUALES DEL PETRÓLEO Y DERIVADOS

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período ^{P/}	Precio Internacional del Crudo ^{1/}	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano ^{2/}	Precio Promedio de Importadoras ^{3/}
ene-22	83.92	88.18	89.19
feb-22	93.54	101.49	101.84
mar-22	112.40	125.29	121.35
abr-22	103.41	123.40	124.58
may-22	110.10	137.42	136.03
jun-22	116.80	139.90	137.92
jul-22	105.08	115.13	129.26
ago-22	95.97	113.36	120.62
sep-22	88.22	95.96	104.35
oct-22	90.33	113.85	113.39
nov-22	87.38	106.79	115.07
dic-22	78.07	84.82	96.12
ene-23	80.41	101.00	105.10
feb-23	80.25	92.32	100.13
mar-23	76.47	86.61	92.67
abr-23	82.46	93.51	99.15
may-23	74.12	80.46	87.67
jun-23	73.26	81.92	85.78
jul-23	78.98	94.38	92.07
ago-23	84.72	101.19	102.12
sep-23	92.22	110.03	112.66
oct-23	89.08	91.00	100.90
nov-23	81.35	84.74	92.20
dic-23	75.72	81.75	86.52
ene-24	77.67	88.08	89.75
feb-24	80.55	90.82	93.71
mar-24	83.55	92.32	94.69
Precios Promedio			
Ene-mar 22 ^{P/}	96.62	106.45	105.39
Ene-mar 23 ^{P/}	79.05	93.12	98.98
Ene-mar 24 ^{P/}	80.59	90.56	92.86
Variaciones Relativas			
2023/2022	-18.2	-12.5	-6.1
2024/2023	2.0	-2.7	-6.2

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por

^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

Anexo 3

IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE COMBUSTIBLES

A marzo de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
GASOLINA SUPERIOR												
Valor	118,601.7	112,785.8	132,409.6				-5,815.9	19,623.7	-5,815.9	19,623.7	-4.9	17.4
Barriles	985.5	967.4	1,204.8	18.5	15.9	18.2	-2,184.1	27,687.8	-18.1	237.5	-1.8	24.5
Precio	120.35	116.59	109.90				-3,631.8	-8,064.1	-3.75	-6.69	-3.1	-5.7
GASOLINA REGULAR												
Valor	74,611.2	82,138.1	97,286.0				7,526.9	15,147.9	7,526.9	15,147.9	10.1	18.4
Barriles	640.2	778.1	1,018.9	12.0	12.8	15.3	16,066.4	25,417.2	137.9	240.8	21.5	30.9
Precio	116.54	105.56	95.48				-8,539.5	-10,269.4	-10.97	-10.08	-9.4	-9.5
KEROSENE												
Valor	22,443.4	23,221.6	16,591.6				778.2	-6,630.1	778.2	-6,630.1	3.5	-28.6
Barriles	185.1	171.7	143.1	3.5	2.8	2.2	-1,622.1	-3,875.2	-13.4	-28.7	-7.2	-16.7
Precio	121.24	135.22	115.97				2,400.2	-2,754.9	13.98	-19.25	11.5	-14.2
DIÉSEL												
Valor	203,889.4	248,329.3	217,648.7				44,439.9	-30,680.6	44,439.9	-30,680.6	21.8	-12.4
Barriles	1,642.6	1,940.5	1,958.3	30.8	31.8	29.5	36,977.9	2,272.8	297.9	17.8	18.1	0.9
Precio	124.12	127.97	111.14				7,462.0	-32,953.4	3.85	-16.83	3.1	-13.1
BUNKER												
Valor	91,082.0	94,054.3	109,320.8				2,972.3	15,266.5	2,972.3	15,266.5	3.3	16.2
Barriles	1,107.5	1,474.8	1,486.2	20.8	24.2	22.4	30,205.7	720.8	367.3	11.3	33.2	0.8
Precio	82.24	63.77	73.56				-27,233.4	14,545.7	-18.47	9.79	-22.5	15.3
LPG												
Valor	50,795.6	43,525.7	42,899.6				-7,269.9	-626.1	-7,269.9	-626.1	-14.3	-1.4
Barriles	766.3	770.3	823.9	14.4	12.6	12.4	265.1	3,032.2	4.0	53.7	0.5	7.0
Precio	66.29	56.51	52.07				-7,535.0	-3,658.3	-9.78	-4.44	-14.8	-7.9
TOTAL COMBUSTIBLES												
Valor	561,423.3	604,054.8	616,156.2				42,631.5	12,101.4	42,631.5	12,101.4	7.6	2.0
Barriles	5,327.3	6,102.9	6,635.2	100.0	100.0	100.0	81,731.8	52,688.9	775.5	532.3	14.6	8.7
Precio	105.39	98.98	92.86				-39,100.3	-40,587.6	-6.41	-6.12	-6.1	-6.2
LUBRICANTES												
Valor	27,283.2	34,104.0	31,523.3						6,820.8	-2,580.7	25.0	-7.6
ENERGÍA ELÉCTRICA	2,128.7	2,663.0	3,710.5						534.3	1,047.5	25.1	39.3
TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA	590,835.1	640,821.8	651,390.0						49,986.7	10,568.2	8.5	1.6

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 4

DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE LAS IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES

A marzo de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA										
Valor	463,813.3	496,024.4	551,009.4				32,211.1	54,985.0	6.9	11.1
Barriles	4,356.7	4,602.2	5,801.8	81.8	75.4	87.4	245.5	1,199.6	5.6	26.1
Precio	106.46	107.78	94.97				1.32	-12.81	1.24	-11.9
ECUADOR										
Valor	7,683.6	12,490.9	34,819.3				4,807.3	22,328.5	62.57	178.76
Barriles	100.0	191.9	474.7	1.9	3.1	7.2	91.9	282.8	91.87	147.38
Precio	76.84	65.10	73.36				-11.74	8.26	-15.3	12.7
COREA DEL SUR										
Valor	16,128.5	10,462.1	18,115.0				-5,666.4	7,652.9	-35.1	73.1
Barriles	124.6	69.2	160.3	2.3	1.1	2.4	-55.4	91.1	-44.5	131.7
Precio	129.48	151.22	113.01				21.74	-38.21	16.8	-25.3
GUATEMALA										
Valor	16,782.9	112.9	7,219.5				-16,670.0	7,106.6	-99.33	6,296.02
Barriles	131.2	0.6	106.4	2.5	0.0	1.6	-130.7	105.9	-99.56	18,528.55
Precio	127.88	197.53	67.82				69.65	-129.71	54.5	-65.7
EL SALVADOR										
Valor	7,194.3	4,106.7	4,992.9				-3,087.5	886.2	-42.9	21.58
Barriles	105.1	76.3	92.0	2.0	1.3	1.4	-28.8	15.7	-27.4	20.53
Precio	68.44	53.81	54.28				-14.63	0.47	-21.4	0.9
CANADÁ										
Valor	0.0	2,191.7	0.0				2,191.7	-2,191.7	-	-
Barriles	0.0	37.0	0.0	0.0	0.6	0.0	37.0	-37.0	-	-
Precio	0.00	59.27	0.00				59.27	-59.27	-	-
PANAMÁ										
Valor	0.0	11,658.0	0.0				11,658.0	-11,658.0	-	-
Barriles	0.0	199.5	0.0	0.0	3.3	0.0	199.5	-199.5	-	-
Precio	0.00	58.43	0.00				58.43	-58.43	-	-
BAHAMAS										
Valor	32,659.0	53,681.7	0.0				21,022.7	-53,681.7	64.4	-
Barriles	365.5	822.5	0.0	6.9	13.5	0.0	457.0	-822.5	125.0	-
Precio	89.36	65.27	0.00				-24.09	-65.27	-27.0	-
MÉXICO										
Valor	17,161.7	0.0	0.0				-17,161.7	-	-	-
Barriles	144.2	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	-144.2	-	-	-
Precio	119.01	0.00	0.00				-119.01	-	-	-
TAIWÁN										
Valor	0.00	13,326.3	0.00				13,326.3	-13,326.3	-	-
Barriles	0.00	103.7	0.00	0.0	1.7	0.0	103.7	-103.7	-	-
Precio	0.00	128.47	0.00				128.47	-128.47	-	-
TOTAL COMBUSTIBLES										
Valor	561,423.3	604,054.8	616,156.2				42,631.5	12,101.4	7.6	2.0
Barriles	5,327.3	6,102.9	6,635.2	100.0	100.0	100.0	775.5	532.3	14.6	8.7
Precio	105.39	98.98	92.86				-6.4	-6.1	-6.1	-6.2

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.