



# IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

ENERO DE 2024



La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a enero de 2024, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2024

#### Notas y Fuentes de Información

P/ Cifras preliminares, sujetas a revisión.

#### Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

#### Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

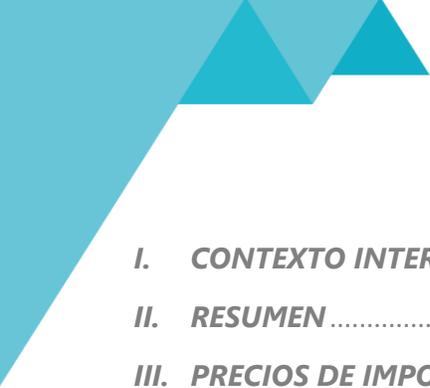
Banco Mundial

#### Links Relacionados

- Sitio web: [www.bch.hn](http://www.bch.hn)
- Correo electrónico: [transparencia@bch.hn](mailto:transparencia@bch.hn)
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales 





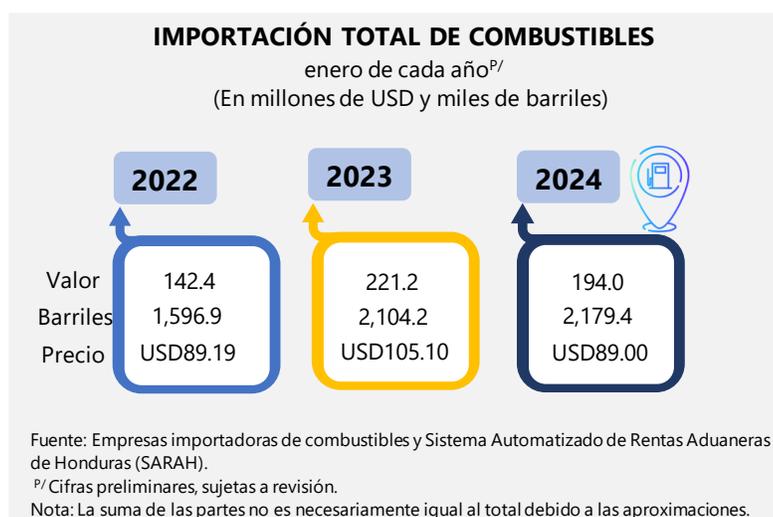
## ÍNDICE

<b>I. CONTEXTO INTERNACIONAL</b> .....	1
<b>II. RESUMEN</b> .....	1
<b>III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN</b> .....	2
<b>IV. VOLUMEN</b> .....	2
<b>V. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN</b> .....	5
<b>ANEXOS</b> .....	6

## I. CONTEXTO INTERNACIONAL

En el primer mes de 2024, la cesta de precios de Referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se ubicó en USD80.04 por barril, lo que evidenció una reducción de USD1.58 por barril respecto a enero 2023 (USD81.62 por barril); no obstante, se observó un aumento de USD1.04 por barril con relación diciembre de 2023. Este último resultado fue impulsado por la flexibilización de las ventas de futuros aunado a crecientes preocupaciones en la oferta debido a interrupciones en el suministro de petróleo por eventos relacionados con tensiones geopolíticas en varias regiones, como Libia y el Mar Báltico, entre otros. Asimismo, se registró un menor nivel de existencias de petróleo en los Estados Unidos de América (EUA) junto con interrupciones de abastecimiento de crudo a las refinerías por las condiciones climatológicas<sup>1</sup>.

## II. RESUMEN



En enero de 2024, se realizaron compras de combustibles al exterior por 2,179.4 miles de barriles, lo que significó un aumento del 3.6% en comparación con el mismo mes del año anterior, cuando se registraron 2,104.2 miles de barriles. Cabe destacar, que el aumento en el volumen importado se encuentra asociado al incremento en la demanda de carburantes por un mayor parque vehicular a nivel nacional presentando en el mes de análisis un crecimiento de 6.6% (20,333 unidades) al compararlo con igual mes de 2023 (19,067 unidades)<sup>2</sup>.

El precio promedio de los productos refinados de petróleo que ingresaron al país en enero de 2024 fue USD89.00 por barril, lo que representa una contracción del 15.3% con relación al mismo período de 2023, cuando el precio alcanzó USD105.10 por barril.

Dado el comportamiento del volumen importado y el precio promedio, la factura petrolera de enero de 2024 se ubicó en USD194.0 millones, lo que en términos monetarios representó una menor erogación de divisas por USD27.2 millones al contrastarlo con igual mes del año anterior (USD221.2 millones), siendo el principal factor la disminución de precios del crudo en el mercado internacional.

<sup>1</sup> Informe Mensual del Mercado Petrolero - febrero, OPEP, página IV y 1: [https://www.opec.org/opec\\_web/en/publications/338.htm](https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm)

<sup>2</sup> Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH), capítulo No. 87: Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus Partes y accesorios.

Durante el mes analizado, se observó que el diésel es el carburante con mayor participación en la estructura de importación, representando el 34.4% del total (equivalente a 750.1 miles de barriles). Por tipo de empresa, destacan las compañías distribuidoras que adquirieron el 83.1% del total (1,812.0 miles de barriles). Además, es importante señalar que los EUA, se posicionó como el principal país proveedor de derivados del petróleo hacia Honduras, con el 94.6% del volumen total importado.

### III. PRECIOS DE IMPORTACIÓN<sup>3</sup>

#### PRECIOS INTERNACIONALES PROMEDIO DE PETRÓLEO Y DERIVADOS

enero de cada año <sup>P/</sup>  
(En USD por barril)

	2023	2024
 <b>Petróleo Crudo</b>	80.41	77.67
 <b>Refinados Golfo Americano <sup>2/</sup></b>	101.00	88.35
 <b>Refinados Importados <sup>3/</sup></b>	105.10	89.00

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

<sup>1/</sup> Corresponde al precio promedio de Brent, Dubai y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).

<sup>2/</sup> Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

<sup>3/</sup> Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderando con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

En el mes analizado el precio promedio de importación se redujo en USD16.1 ubicándose en USD89.00 por barril, 15.3% por debajo de lo reportado en enero de 2023 (USD105.10 por barril). Sin embargo, el precio promedio de dicho mes mostró una recuperación de 2.9% al contrastarlo con lo reflejado en diciembre de 2023 cuando se reportó USD86.52.

Similarmente, el precio internacional del crudo, mostró al inicio del año una caída interanual de 3.4%, contrario al alza de 2.6% si se compara con lo detallado en el último mes de 2023. Asimismo, el precio de los refinados del Golfo Americano en el primer mes de

2024, denotó una baja de 12.5% respecto a enero de 2023 y un crecimiento de 8.1% al contrastarlo con lo registrado en el mes precedente. Entre los carburantes importados durante el mes analizado, solamente el bunker registró un incremento interanual en su precio, con un 18.5% de alza, mientras tanto, en los otros refinados, se observaron caídas en sus precios de forma interanual, en un rango que va desde el 11.6% en LPG a 24.2% en kerosene. *Ver anexo, cuadro No. 2.*

### IV. VOLUMEN

Durante enero de 2024, ingresaron al país 2,179.4 miles de barriles de combustibles, volumen que fue mayor en 3.6% (75.1 miles de barriles) en términos interanuales; desempeño que se vincula con el incremento del parque vehicular y al consumo de combustibles por las distintas actividades económicas para su operación como ser: Comercio, Generación de Energía eléctrica e Industria<sup>4</sup>.

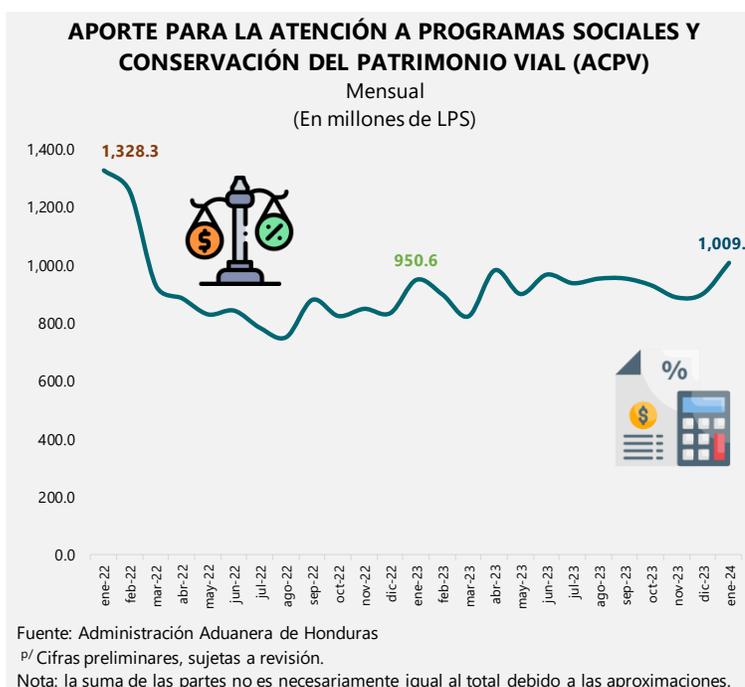
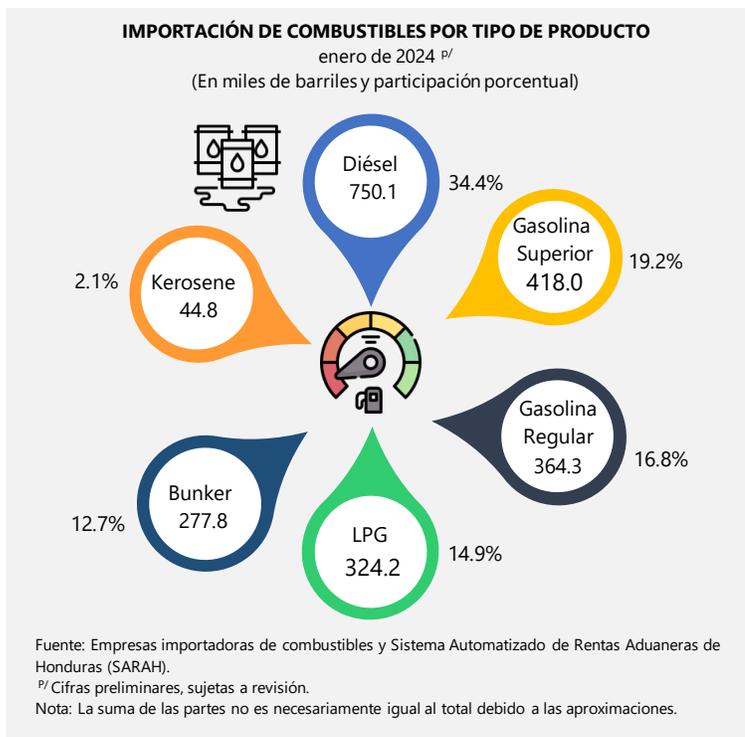
<sup>3</sup> Se refiere a precios de importación y no de comercialización, ya que estos últimos incluyen los costos logísticos internos y márgenes de venta entre otros que se trasladan posteriormente al mercado local.

<sup>4</sup> <https://sen.hn/informes-estadistico-mensual-de-comercializacion-de-hidrocarburos-en-honduras/>

De acuerdo a la estructura del volumen importado, el diésel representó 34.4%, equivalente a 750.1 miles de barriles; seguido por la gasolina superior con 19.2% (418.0 miles de barriles); gasolina regular con 16.8% (364.3 miles de barriles); LPG 14.9% (324.2 miles de barriles); bunker 12.7% (277.8 miles de barriles); y el restante 2.1% (44.8 miles de barriles) corresponde a kerosene.

Cabe mencionar que, a consecuencia de las decisiones de políticas estatales aplicadas desde 2022, la gasolina regular, diésel y gas licuado de petróleo (LPG) han sido sujetas a subsidios<sup>5</sup>. Por lo anterior, en consistencia con cifras de la Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS)<sup>6</sup>, por concepto del impuesto a la importación de combustibles conocido como Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial (ACPV), se recaudó L1,009.0 millones, 6.2% por encima a lo reportado en igual mes de 2023 (L950.6 millones).

Esto último, estuvo asociado al mayor volumen ingresado por las aduanas marítimas y terrestre de 108.2 miles de barriles de gasolina regular, 61.5 miles de barriles de gas LPG, 51.8 miles barriles de gasolina superior y 30.8 miles de barriles de diésel. No obstante, este resultado de recaudación aduanera fue inferior al de enero 2022, antes que entrara en vigor la ya mencionada iniciativa.

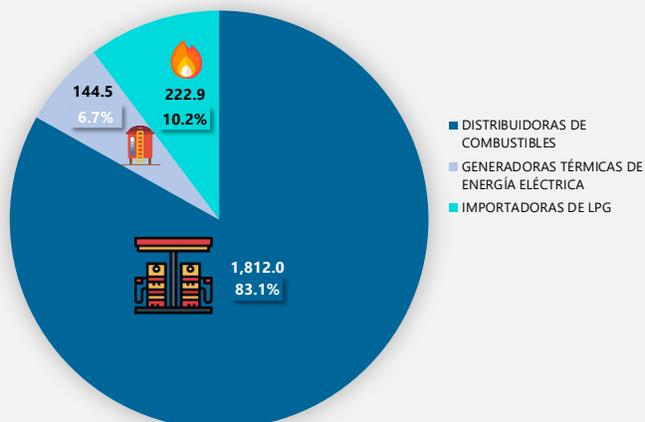


<sup>5</sup> <https://sen.hn/wp-content/uploads/2024/01/SEN-AVANZA-12-2023.pdf>

<sup>6</sup> <https://www.aduanas.gob.hn/estadisticas-2024/>

### IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE EMPRESAS IMPORTADORAS

enero de cada año<sup>P/</sup>  
(En miles de barriles y % de participación)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

En lo que respecta al tipo de importadores, sobresalen las empresas distribuidoras autorizadas para abastecer la red nacional de gasolineras, al reportar importaciones por 1,812.0 miles de barriles, lo que representa el 83.1% del volumen total importado y un incremento interanual del 16.4% (equivalente a 255.7 miles de barriles) en comparación con lo registrado en enero 2023. Asimismo, las empresas importadoras de LPG ingresaron un 10.2% de la totalidad (222.9 miles de barriles) lo que en términos interanuales mostró un crecimiento de 13.9% (27.1 miles de barriles) al contrastarlo con lo reflejado en el primer mes de 2023 (195.7 miles de barriles). El restante 6.7% (144.5 miles de barriles) fue adquirido por las compañías dedicadas a la generación de energía térmica, las que registraron

una contracción de (207.7 miles de barriles), con relación a la cantidad importada en similar mes de 2023.

Este comportamiento estuvo asociado al uso de inventarios acumulados al cierre de 2023 por parte de las empresas generadoras térmicas. Por lo anterior, a pesar de la menor importación de bunker y diésel en enero de 2024, el Centro Nacional de Despacho (CND) en su informe mensual de Operación de mercado indica que la oferta de energía eléctrica producida a base de combustibles fósiles registró un alza de 70.8 Giggawatt hora (Gwh), es decir 22.0% interanual, debido a los mayores requerimientos del suministro por parte de los distintos sectores del país. Similarmente, la oferta energética total registrada en el Sistema Interconectado Nacional (SIN) fue de 922.3 Gwh, mostrando un aumento de 3.4% respecto a lo detallado en similar lapso del año pasado.

### Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional <sup>1/</sup>

#### Enero de cada año <sup>P/</sup>

(Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2022	2023	2024	Participación (%)			Variación Absoluta		Variación Relativa	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	868.8	883.0	913.6	99.2	99.0	99.1	14.1	30.6	1.6	3.5
1.a Energía Renovable	531.6	561.7	521.6	60.7	63.0	56.6	30.1	-40.1	5.7	-7.1
Energía Hidroeléctrica	236.5	267.6	261.8	27.0	30.0	28.4	31.1	-5.8	13.1	-2.2
Energía Solar	91.8	83.9	89.6	10.5	9.4	9.7	-7.9	5.7	-8.6	6.8
Energía de Biomasa	88.3	90.0	57.6	10.1	10.1	6.2	1.7	-32.4	1.9	-36.0
Energía Eólica	89.5	90.7	90.6	10.2	10.2	9.8	1.2	0.0	1.3	0.0
Energía Geotérmica	25.5	29.5	21.9	2.9	3.3	2.4	4.0	-7.6	15.8	-25.7
1.b Energía Térmica	337.2	321.2	392.0	38.5	36.0	42.6	-16.0	70.8	-4.7	22.0
Con Bunker y Diesel	281.5	264.3	339.7	32.1	29.6	36.8	-17.2	75.4	-6.1	28.5
Con Carbón Mineral <sup>2/</sup>	55.7	57.0	52.3	6.4	6.4	5.7	1.2	-4.7	2.2	-8.2
2. Energía Eléctrica Importada	7.0	8.9	8.7	0.7	1.0	0.9	1.9	-0.2	27.3	-1.8
<b>Total (1+2)</b>	<b>875.8</b>	<b>891.8</b>	<b>922.3</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>16.0</b>	<b>30.5</b>	<b>1.8</b>	<b>3.4</b>

Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

<sup>1/</sup> Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

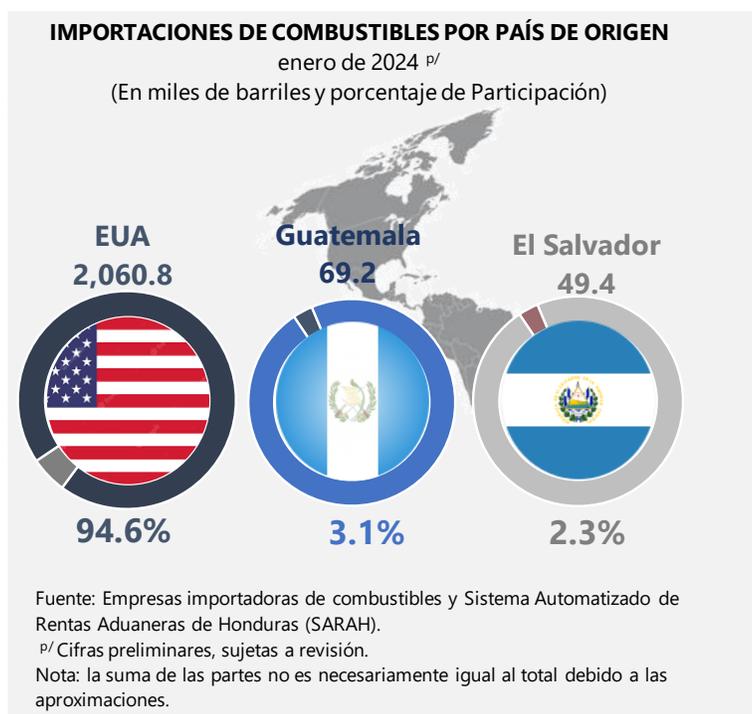
<sup>2/</sup> Incluye las empresas que utilizan principalmente, coque de petróleo que es un sólido carbonoso derivado de las unidades de coquización en una refinería.

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Contrario a lo antes mencionado, la energía eléctrica producida con fuentes renovables reflejó una disminución de 7.1% y una participación de 56.6% de la oferta total; sobresaliendo la caída de 36.0% (32.4 Gwh) en la energía obtenida con biomasa, seguido de la menor generación de energía geotérmica en 25.7% (7.6 Gwh) y energía hidroeléctrica con 2.2% (5.8 Gwh), dicha caída se encuentra vinculada a la preservación del caudal hídrico para los meses de mayor demanda en temporada de verano. Contrarrestando lo anterior, la energía solar que registró un incremento de 6.8% (5.7 Gwh). En tanto, las compras al exterior de energía eléctrica realizadas por medio del Mercado Eléctrico Regional (MER), utilizadas para cubrir la demanda interna, se redujeron 1.8%.

## V. IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN



Durante enero de 2024, la procedencia de los refinados de petróleo importado -en su mayoría- tuvo origen en los EUA, con una participación de 94.6% (2,060.8 miles de barriles). Adicionalmente se reportaron importes desde Guatemala, de donde se adquirió el 3.1% del total (69.2 miles de barriles) y El Salvador 2.3% del total.



# ***ANEXOS***

# Anexo 1

## IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES POR TIPOS DE EMPRESAS IMPORTADORAS

Enero de cada año <sup>P/</sup>

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor <sup>1/</sup> , Impacto del Volumen <sup>2/</sup> y Precio <sup>3/</sup> (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
<b>DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES</b>												
Valor	105,128.0	188,999.0	172,637.2				83,871.0	-16,361.8	83,871.0	-16,361.8	79.8	-8.7
Volumen	1,066.9	1,556.3	1,812.0	66.8	74.0	83.1	48,225.7	31,049.3	489.4	255.7	45.9	16.4
Precio	98.54	121.44	95.27				35,645.3	-47,411.1	22.9	-26.2	23.2	-21.5
<b>GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA</b>												
Valor	23,813.4	21,234.1	10,813.4				-2,579.3	-10,420.7	-2,579.3	-10,420.7	-10.8	-49.1
Volumen	309.5	352.2	144.5	19.4	16.7	6.7	3,283.1	-12,520.7	42.7	-207.7	13.8	-59.0
Precio	76.94	60.29	74.82				-5,862.3	2,099.9	-16.6	14.5	-21.6	24.1
<b>IMPORTADORAS DE LPG</b>												
Valor	13,487.8	10,920.8	10,513.1				-2,566.9	-407.7	-2,566.9	-407.7	-19.0	-3.7
Volumen	220.4	195.7	222.9	13.8	9.3	10.2	-1,511.6	1,513.2	-24.7	27.1	-11.2	13.9
Precio	61.18	55.79	47.17				-1,055.3	-1,920.9	-5.4	-8.6	-8.8	-15.4
<b>TOTAL</b>												
<b>Valor</b>	<b>142,429.2</b>	<b>221,154.0</b>	<b>193,963.8</b>				<b>78,724.8</b>	<b>-27,190.2</b>	<b>78,724.8</b>	<b>-27,190.2</b>	<b>55.3</b>	<b>-12.3</b>
<b>Volumen</b>	<b>1,596.9</b>	<b>2,104.2</b>	<b>2,179.4</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>45,255.6</b>	<b>7,896.6</b>	<b>507.4</b>	<b>75.1</b>	<b>31.8</b>	<b>3.6</b>
<b>Precio</b>	<b>89.19</b>	<b>105.10</b>	<b>89.00</b>				<b>33,469.2</b>	<b>-35,086.8</b>	<b>15.9</b>	<b>-16.1</b>	<b>17.8</b>	<b>-15.3</b>

Fuente: Empresas importadoras.

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

<sup>1/</sup> Variación absoluta sólo para los valores en miles de USD.

<sup>2/</sup> Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

<sup>3/</sup> Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Variación Relativa por Volumen: Razón entre la variación por volumen y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Variación Relativa por Precio: Razón entre la variación por precio y el valor del período anterior multiplicado por cien.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

# Anexo 2

## PRECIOS MENSUALES DEL PETRÓLEO Y DERIVADOS

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período <sup>P/</sup>	Precio Internacional del Crudo <sup>1/</sup>	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano <sup>2/</sup>	Precio Promedio de Importadoras <sup>3/</sup>
ene-22	83.92	88.18	89.19
feb-22	93.54	101.49	101.84
mar-22	112.40	125.29	121.35
abr-22	103.41	123.40	124.58
may-22	110.10	137.42	136.03
jun-22	116.80	139.90	137.92
jul-22	105.08	115.13	129.26
ago-22	95.97	113.36	120.62
sep-22	88.22	95.96	104.35
oct-22	90.33	113.85	113.39
nov-22	87.38	106.79	115.07
dic-22	78.07	84.82	96.12
ene-23	80.41	101.00	105.10
feb-23	80.25	92.32	100.13
mar-23	76.47	86.61	92.67
abr-23	82.46	93.51	99.15
may-23	74.12	80.46	87.67
jun-23	73.26	81.92	85.78
jul-23	78.98	94.38	92.07
ago-23	84.72	101.19	102.12
sep-23	92.22	110.03	112.66
oct-23	89.08	91.00	100.90
nov-23	81.35	84.74	92.20
dic-23	75.72	81.75	86.52
ene-24	77.67	88.35	89.00
<b>Precios Promedio</b>			
<b>Ene 22<sup>P/</sup></b>	<b>83.92</b>	<b>88.18</b>	<b>89.19</b>
<b>Ene 23<sup>P/</sup></b>	<b>80.41</b>	<b>101.00</b>	<b>105.10</b>
<b>Ene 24<sup>P/</sup></b>	<b>77.67</b>	<b>88.35</b>	<b>89.00</b>
<b>Variaciones Relativas</b>			
<b>2023/2022</b>	<b>-4.2</b>	<b>14.5</b>	<b>17.8</b>
<b>2024/2023</b>	<b>-3.4</b>	<b>-12.5</b>	<b>-15.3</b>

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

<sup>1/</sup> Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

<sup>2/</sup> Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

<sup>3/</sup> Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

## Anexo 3

### IMPORTACIONES CIF POR TIPO DE COMBUSTIBLES

Enero de cada año <sup>P/</sup>

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor <sup>1/</sup> , Impacto del Volumen <sup>2/</sup> y Precio <sup>3/</sup> (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
<b>GASOLINA SUPERIOR</b>												
Valor	24,626.9	43,518.6	41,791.9				18,891.7	-1,726.7	18,891.7	-1,726.7	76.7	-4.0
Barriles	238.1	366.1	418.0	14.9	17.4	19.2	13,239.7	6,161.5	128.0	51.8	53.8	14.2
Precio	103.42	118.86	99.98				5,652.0	-7,888.2	15.44	-18.87	14.9	-15.9
<b>GASOLINA REGULAR</b>												
Valor	15,722.9	27,129.1	31,892.7				11,406.2	4,763.5	11,406.2	4,763.5	72.5	17.6
Barriles	157.3	256.1	364.3	9.9	12.2	16.7	9,874.9	11,463.2	98.8	108.2	62.8	42.3
Precio	99.94	105.92	87.53				1,531.3	-6,699.6	5.98	-18.39	6.0	-17.4
<b>KEROSENE</b>												
Valor	7,653.1	11,499.3	5,116.3				3,846.2	-6,383.0	3,846.2	-6,383.0	50.3	-55.5
Barriles	74.7	76.4	44.8	4.7	3.6	2.1	167.3	-4,747.6	1.6	-31.5	2.2	-41.3
Precio	102.38	150.55	114.08				3,679.0	-1,635.4	48.17	-36.47	47.0	-24.2
<b>DIÉSEL</b>												
Valor	46,300.2	99,306.8	79,895.3				53,006.6	-19,411.5	53,006.6	-19,411.5	114.5	-19.5
Barriles	447.1	719.4	750.1	28.0	34.2	34.4	28,201.2	4,249.4	272.3	30.8	60.9	4.3
Precio	103.57	138.05	106.51				24,805.4	-23,661.0	34.48	-31.54	33.3	-22.8
<b>BUNKER</b>												
Valor	32,404.5	25,690.0	19,975.8				-6,714.5	-5,714.3	-6,714.5	-5,714.3	-20.7	-22.2
Barriles	420.5	423.5	277.8	26.3	20.1	12.7	232.8	-8,838.0	3.0	-145.7	0.7	-34.4
Precio	77.06	60.65	71.90				-6,947.3	3,123.8	-16.40	11.24	-21.3	18.5
<b>LPG</b>												
Valor	15,721.5	14,010.1	15,291.7				-1,711.4	1,281.7	-1,711.4	1,281.7	-10.9	9.1
Barriles	259.1	262.7	324.2	16.2	12.5	14.9	218.9	3,281.9	3.6	61.5	1.4	23.4
Precio	60.68	53.33	47.16				-1,930.4	-2,000.2	-7.35	-6.17	-12.1	-11.6
<b>TOTAL COMBUSTIBLES</b>												
Valor	142,429.2	221,154.0	193,963.8				78,724.8	-27,190.2	78,724.8	-27,190.2	55.3	-12.3
Barriles	1,596.9	2,104.2	2,179.4	100.0	100.0	100.0	45,255.6	7,896.6	507.4	75.1	31.8	3.6
Precio	89.19	105.10	89.00				33,469.2	-35,086.8	15.91	-16.10	17.8	-15.3
<b>LUBRICANTES</b>												
Valor	7,760.3	11,469.4	11,118.1						3,709.1	-351.3	47.8	-3.1
ENERGÍA ELÉCTRICA	881.8	1,050.5	1,614.0						168.7	563.4	19.1	53.6
<b>TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA</b>	<b>151,071.3</b>	<b>233,674.0</b>	<b>206,695.9</b>						<b>82,602.7</b>	<b>-26,978.1</b>	<b>54.7</b>	<b>-11.5</b>

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

<sup>1/</sup> Variación absoluta para los valores en miles de USD.

<sup>2/</sup> Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos períodos multiplicado por el precio del período anterior.

<sup>3/</sup> Variación por Precio: Valor del período actual menos el volumen actual valorado con precio del período anterior.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

## Anexo 4

### DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE LAS IMPORTACIONES CIF DE COMBUSTIBLES

A enero de cada año <sup>P/</sup>

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2022	2023	2024	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2022	2023	2024	2023/2022	2024/2023	2023/2022	2024/2023
<b>ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA</b>										
Valor	132,662.6	197,197.6	186,176.6				64,535.0	-11,020.9	48.6	-5.6
Barriles	1,461.9	1,800.8	2,060.8	91.6	85.6	94.6	338.8	260.0	23.2	14.4
Precio	90.74	109.51	90.34				18.8	-19.2	20.68	-17.5
<b>GUATEMALA</b>										
Valor	0.0	112.9	5,245.5				112.9	5,132.6	-	-
Barriles	0.0	0.6	69.2	0.0	0.0	3.1	0.6	68.7	-	-
Precio	0.00	197.53	75.76				197.5	-121.8	-	-
<b>EL SALVADOR</b>										
Valor	2,083.0	1,723.3	2,541.7				-359.7	818.4	-17.3	47.5
Barriles	34.9	34.2	49.4	2.2	1.6	2.3	-0.7	15.2	-2.1	44.4
Precio	59.64	50.39	51.48				-9.3	1.1	-15.51	2.2
<b>PANAMÁ</b>										
Valor	0.0	11,658.0	0.0				11,658.0	-11,658.0	-	-
Barriles	0.0	199.5	0.0	0.0	9.5	0.0	199.5	-199.5	-	-
Precio	0.00	58.43	0.00				58.4	-58.4	-	-
<b>COREA DEL SUR</b>										
Valor	0.0	10,462.1	0.0				10,462.1	-10,462.1	-	-
Barriles	0.0	69.2	0.0	0.0	3.3	0.0	69.2	-69.2	-	-
Precio	0.00	151.22	0.00				151.2	-151.2	-	-
<b>ECUADOR</b>										
Valor	7,683.6	0.0	0.0				-7,683.6	0.0	-	-
Barriles	100.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	-100.0	0.0	-	-
Precio	76.84	0.00	0.0				-76.8	0.0	-	-
<b>TOTAL COMBUSTIBLES</b>										
Valor	142,429.2	221,154.0	193,963.8				78,724.8	-27,190.2	55.3	-12.3
Barriles	1,596.9	2,104.2	2,179.4	100.0	100.0	100.0	507.4	75.1	31.8	3.6
Precio	89.19	105.10	89.00				15.9	-16.1	17.8	-15.3

Fuente: información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles.

<sup>P/</sup> Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.