



INFORME DE IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

ENERO DE 2026



ADVERTENCIA

La información utilizada para la elaboración de este documento es la disponible a enero de 2026, con cifras de carácter preliminar. El Banco Central de Honduras (BCH) autoriza la reproducción total o parcial del texto, gráficos y estadísticas que figuran en esta publicación, siempre que se mencione la fuente. No obstante, esta Institución no asume responsabilidad legal alguna o de cualquier índole, por la manipulación, interpretación personal y uso de dicha información.

El presente informe fue elaborado con fines estadísticos y representa un complemento al Informe mensual del Comercio Exterior de Bienes, dada la importancia del análisis de los derivados del petróleo en la actividad económica del país.

Derechos Reservados © 2026

Notas y Fuentes de Información

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Notas:

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeos en las cifras parciales.

Cifras ajustadas para adecuarlas según criterios metodológicos del 5to Manual de Balanza de Pagos.

Fuentes de Información:

Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH)/Administración Aduanera de Honduras (ADUANAS).

Empresas importadoras de combustibles.

Centro Nacional de Despacho (CND).

Secretaría de Energía (SEN).

Banco Mundial

Links Relacionados

- Sitio web: www.bch.hn
- Correo electrónico: transparencia@bch.hn
- Calendario de informes: <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/calendario-de-publicaciones-de-informacion-economica-y-financiera>

Síguenos dando clic en nuestras redes sociales





ÍNDICE

<i>I. VOLUMEN IMPORTADO DE COMBUSTIBLES</i>	<i>1</i>
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO	1
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA	1
<i>II. PRECIOS INTERNACIONALES Y PRECIOS DE IMPORTACIÓN</i>	<i>1</i>
<i>III. ANÁLISIS INTEGRADO: EFECTO PRECIO VOLUMEN</i>	<i>3</i>
<i>IV. COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN DE ENERGIA ELECTRICA</i>	<i>3</i>
<i>V. OFERTA DE ENERGÍA ELECTRICA</i>	<i>4</i>
<i>VI. PROCEDENCIA</i>	<i>4</i>
CUADROS ANEXOS	6

I. VOLUMEN IMPORTADO DE COMBUSTIBLES

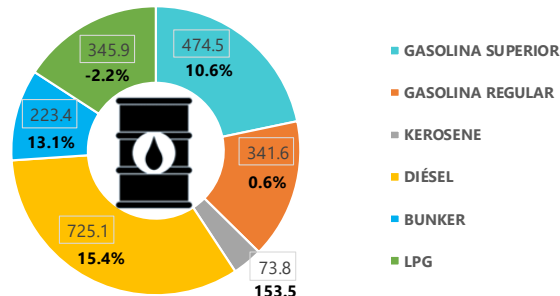
VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE PRODUCTO

Durante enero de 2026, el volumen total de combustibles importados fue 2,184.3 miles de barriles, mostrando un crecimiento interanual de 10.5%. Este comportamiento fue impulsado por mayores compras externas principalmente de diésel, carburante que presentó un incremento de 15.4%, seguido por la gasolina superior (10.6%) el kerosene (153.5%), bunker (13.1%) y gasolina regular (0.6%) debido al dinamismo del parque vehicular y el consumo para generación eléctrica. En contraste, las importaciones de LPG se redujeron 2.2%.

Importación de Combustibles por Tipo de Producto

Enero de 2026 ^{P/}

(En miles de barriles y variación porcentual interanual del volumen)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Es importante señalar que el consumo de diésel y bunker destinados a la generación eléctrica totalizó 508.8 miles de barriles. De este volumen 96.1% correspondió a bunker y el 3.9% a diésel, este consumo en conjunto reflejó un incremento interanual de 62.7% respecto a enero de 2025.

VOLUMEN IMPORTADO POR TIPO DE EMPRESA

Desde la perspectiva de las empresas importadoras, las distribuidoras¹ concentraron el 78.0% del volumen total importado, seguidas por empresas que comercializan LPG con 12.6% y las generadoras térmicas con 9.4%. La introducción del combustible en términos logísticos, indica que el 95.2% ingresó por vía marítima y el restante 4.8% por vía terrestre.

Importación por Tipo de Empresa

Enero de 2026 ^{P/}

(En miles de barriles y porcentaje de participación)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

II. PRECIOS INTERNACIONALES Y PRECIOS DE IMPORTACIÓN²

En el primer mes de 2026, los precios internacionales del petróleo y sus derivados mostraron una tendencia descendente. La canasta de precios de los integrantes de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)³ mostró una disminución respecto a enero de 2025 debido a un incremento de la oferta global, asimismo otros precios internacionales de referencia (como el Brent, Dubái y WTI) registraron una caída promedio de 18.6%.

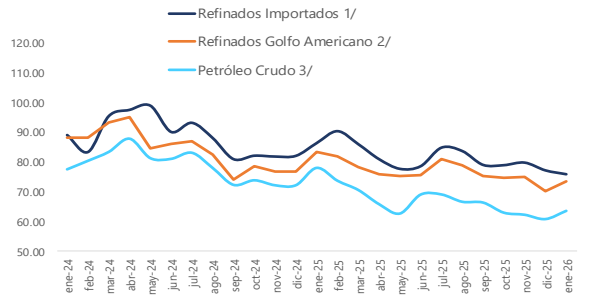
¹ Se consideran como empresas distribuidoras las que se ocupan del suministro de la red de gasolineras del país para consumo de terceros, incluyendo compras externas de búnker.

² Los precios de importación no son los de comercialización en la economía doméstica, ya que estos últimos incluyen otros márgenes, servicios y costos logísticos internos para la introducción de carburantes.

³ Informe Mensual del Mercado Petrolero – febrero 2026, OPEP, página 1: https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

El mercado del Golfo Americano⁴ —referencia para los precios de los combustibles en Honduras— denotó una variación **interanual** hacia la baja con 12.0% ante la mayor acumulación de inventarios en el primer mes del año. En línea con lo anterior, **el precio promedio de los derivados importados por Honduras se redujo 12.1% interanualmente, situándose en USD75.94 por barril**, es importante mencionar que, al comparar con los precios internacionales de referencia respecto a diciembre 2025, estos reflejaron un incremento de 4.5% en enero 2026, debido a las crecientes tensiones geopolíticas y perjuicios de las condiciones climáticas en la oferta de refinados en la región del Golfo Americano⁵.

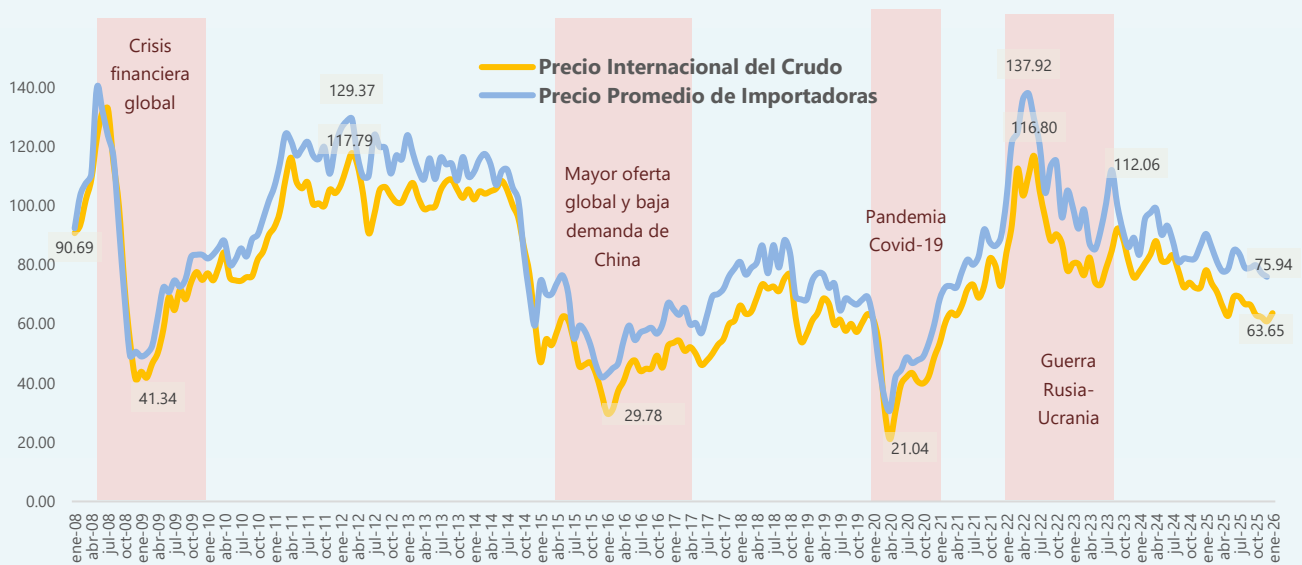
Precios Mensuales del Petróleo y Derivados
(En USD por barril)^{1/2/}



^{1/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.
^{2/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.
^{3/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.
^{4/} Corresponde al precio promedio de Brent, Dubai y el intermedio del Oeste de Texas (WTI).

EVOLUCIÓN MENSUAL DE PRECIOS

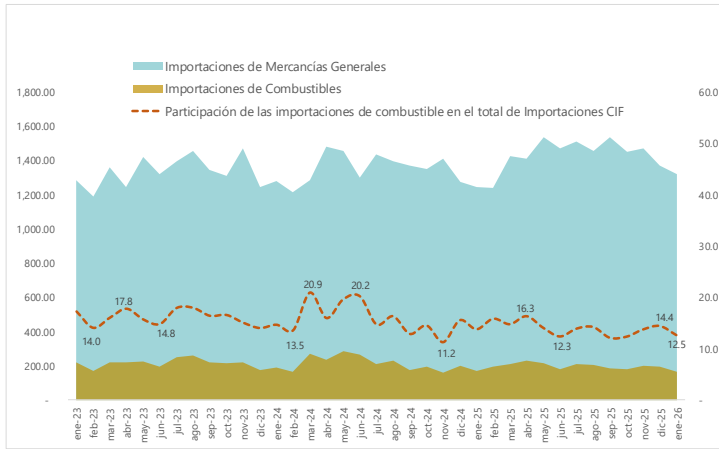
La información disponible a enero de 2026 muestra que los precios del petróleo y sus derivados aún registraban una tendencia hacia la baja respecto a períodos anteriores. Sin embargo, los precios de estos productos están influidos por factores exógenos, donde históricamente tienden a elevarse abruptamente durante tensiones geopolíticas. Un ejemplo reciente de este comportamiento fue el conflicto entre Rusia y Ucrania en 2022, que agitó significativamente las cotizaciones debido al riesgo percibido sobre la continuidad del suministro mundial de crudo.



⁴ Corresponde a un precio promedio de los derivados del Golfo Americano ponderados con el volumen de las importaciones de refinados de petróleo hacia Honduras.

⁵ Reporte Mensual del Mercado Petrolero, febrero 2026, pág. 57. OPEP.

Participación de los Combustibles Sobre las Importaciones CIF de Mercancías Generales Enero 2023-Enero de 2026 ^{P/} (En millones de USD y Porcentaje)



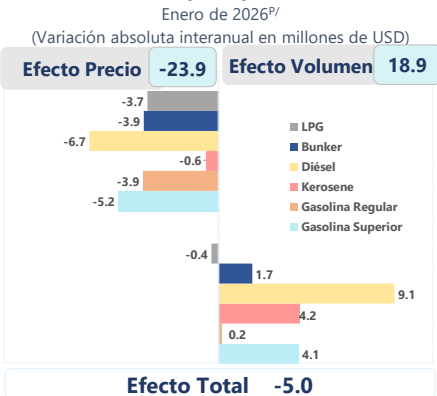
Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

Es importante señalar, que la factura de los carburantes mantiene una participación significativa en la balanza comercial, promediando un 15.2% del total de importaciones CIF durante los últimos tres años. Aunque en enero de 2026 se registró una participación del 12.5%, cualquier fluctuación al alza en los precios internacionales ejerce una presión inmediata sobre el déficit comercial y la demanda de divisas.

III. ANÁLISIS INTEGRADO: EFECTO PRECIO VOLUMEN

En enero de 2026, se reflejó una reducción de USD5.0 millones en la factura petrolera hondureña respecto a enero 2025. Este resultado se deriva del descenso en los precios de importación, lo que generó un ahorro de USD23.8 millones por efecto precio; contrarrestado en parte el incremento en volumen importado, impulsado por la mayor demanda de diésel, kerosene y gasolina superior, lo cual representó un egreso adicional de USD18.9 millones.

Efecto Precio-Volumen de la Importación de Combustibles por Tipo de Producto



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).
^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

IV. COMBUSTIBLE PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

El consumo de combustibles para generación eléctrica mostró un crecimiento de 62.7%, equivalente a 196.0 miles de barriles más que en enero de 2025, asociado principalmente a las condiciones climáticas que redujeron la participación de la energía renovable (especialmente hidroeléctrica), junto con la necesidad de asegurar el suministro eléctrico en las fases de mayor demanda. No obstante, las fuentes renovables mantienen su participación dominante en la matriz energética, representando el 60.3% de la oferta total durante el mes analizado.

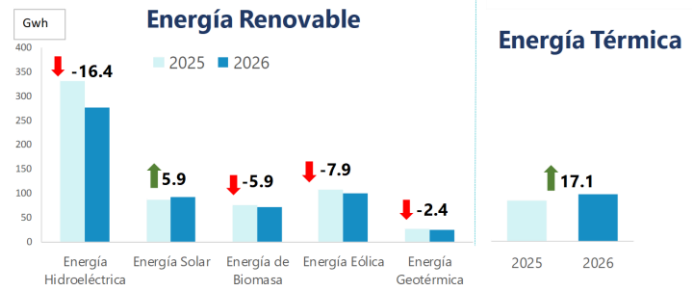
V. OFERTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Durante enero de 2026, la oferta de energía eléctrica del Sistema Interconectado Nacional (SIN) alcanzó 934.3 gigavatios hora (GWh), lo que refleja una disminución interanual de 17.4 GWh. Este comportamiento se explica principalmente por la reducción de 62.1 GWh en la generación a partir de fuentes renovables, destacándose especialmente la hidroeléctrica (-54.3 GWh). De igual forma, las importaciones de electricidad al Mercado Eléctrico Regional (MER) se redujeron 5.1 GWh. En contraste, la generación basada en combustibles fósiles mostró aumento de 17.1% (49.8 GWh) al 31 de enero de 2026.

VI. PROCEDENCIA

Los Estados Unidos de América (EUA) se mantiene como principal proveedor de combustibles al país, concentrando el 92.5% del volumen total importado (2,019.5 miles de barriles) en enero 2026. Asimismo, se realizaron compras desde El Salvador, Ecuador, Canadá y Guatemala. Es importante señalar que la factura de combustibles representó el 14.2% del valor total importaciones de mercancías generales.

Oferta Energética
Enero de cada año ^{P/}
(Volumen en Gwh, variación porcentual interanual)



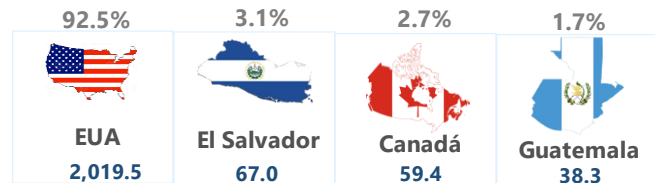
Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Importación de Combustibles por País de Procedencia

Enero de 2026 ^{P/}
(Porcentaje de Participación y miles de barriles)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

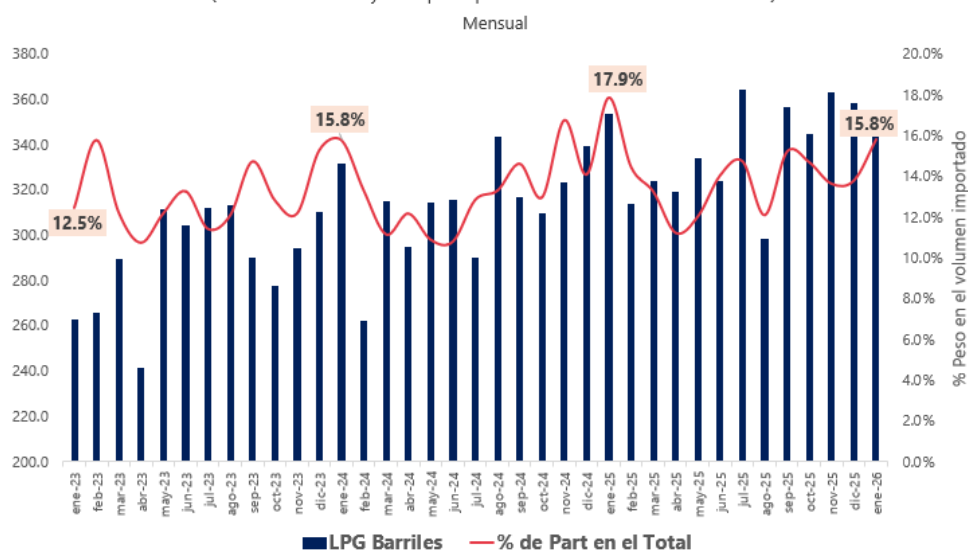
Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Aspectos del Gas LPG en Honduras y Centroamérica

- Entre enero de 2023 y enero de 2026, las importaciones de LPG registraron un volumen promedio mensual de 314.4 miles de barriles, con una participación promedio de 15.8% del volumen total de combustibles importados.
- Al cierre de 2025, el consumo de LPG sumó 2,892.2 miles de barriles, impulsado principalmente por el sector residencial y comercial, además destacó el uso en la generación de energía eléctrica -particularmente en la zona insular del país- y las ventas en las estaciones de servicios (gasolineras), entre otros.
- Asimismo, las empresas que importan este derivado de petróleo a enero de 2026 solicitaron a los agentes cambiarios un monto de divisas por USD53.4 millones, mostrando una reducción de USD19.1 millones respecto al año anterior.
- Otro factor a relevante es que el LPG mantiene congelado su precio desde el 7 de febrero del año 2022. Esta medida ha representado un sacrificio fiscal para el Gobierno de USD109.1 millones a diciembre de 2025, tras la implementación del Decreto Ejecutivo No.11-2022. Actualmente, el Estado absorbe un subsidio de USD1.22 por cilindro de 25 libras, manteniendo el precio al consumidor final en USD9.04.
- En cuanto a los subsidios asociados al LPG en Centroamérica, destaca El Salvador país cubre el 74.2% del precio comercializado en los centros de servicios (equivalente a USD8.04 por cilindro de 25 libras), seguido de Panamá con un subsidio del 65.6% (USD8.35 por cilindro), Costa Rica con 14.2% (USD2.32 por cilindro), Honduras con 11.9% (USD1.22 por cilindro) y República Dominicana con 5.7% (USD0.75 por cilindro). En tanto, Guatemala y Nicaragua no aplican este beneficio al valor real del cilindro de LPG.

Comportamiento de las Importaciones de Gas LPG

(En miles de barriles y % de participación en el total de los Combustibles)



Fuente: Empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).



CUADROS ANEXOS

Anexo 1

Importaciones CIF de Combustibles por Tipos de Empresas Importadoras

Enero de cada año ^{P/}

(En miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles y porcentajes de participación)

Empresa Importadora	2024	2025	2026	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2024	2025	2026	2025/2024	2026/2025	2025/2024	2026/2025
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTIBLES										
Valor	164,233.8	148,785.3	141,741.9				-15,448.5	-7,043.5	-9.4	-4.7
Volumen	1,705.1	1,621.0	1,704.3	81.2	82.0	78.0	-84.1	83.3	-4.9	5.1
<i>Gasolinas, Diesel y Kerosene</i>	<i>150,999.9</i>	<i>136,689.5</i>	<i>137,849.0</i>				<i>-14,310.4</i>	<i>1,159.5</i>	<i>-9.5</i>	<i>0.8</i>
<i>Volumen</i>	<i>1,488.5</i>	<i>1,426.1</i>	<i>1,614.9</i>	<i>70.9</i>	<i>72.1</i>	<i>73.9</i>	<i>-62.4</i>	<i>188.9</i>	<i>-4.2</i>	<i>13.2</i>
<i>Bunker</i>	<i>9,351.5</i>	<i>7,246.5</i>	<i>1,072.0</i>				<i>-2,105.0</i>	<i>-6,174.5</i>	<i>-22.5</i>	<i>-85.2</i>
<i>Volumen</i>	<i>135.8</i>	<i>99.9</i>	<i>19.0</i>	<i>6.5</i>	<i>5.1</i>	<i>0.9</i>	<i>-35.9</i>	<i>-80.9</i>	<i>-26.4</i>	<i>-81.0</i>
<i>LPG</i>	<i>3,882.4</i>	<i>4,849.3</i>	<i>2,820.8</i>				<i>966.9</i>	<i>-2,028.5</i>	<i>24.9</i>	<i>-41.8</i>
<i>Volumen</i>	<i>80.8</i>	<i>95.1</i>	<i>70.4</i>	<i>3.8</i>	<i>4.8</i>	<i>3.2</i>	<i>14.2</i>	<i>-24.7</i>	<i>17.6</i>	<i>-26.0</i>
GENERADORAS TÉRMICAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA										
Bunker (Valor)	10,813.4	7,832.8	11,871.0				-2,980.6	4,038.2	-27.6	51.6
Volumen	144.5	97.5	204.4	6.9	4.9	9.4	-47.0	106.8	-32.5	109.5
OTRAS IMPORTADORAS										
LPG (Valor)	12,198.4	14,282.1	12,261.2				2,083.7	-2,021.0	17.1	-14.2
Volumen	251.0	258.7	275.6	11.9	13.1	12.6	7.7	16.9	3.1	6.5
TOTAL										
Valor	187,245.6	170,900.3	165,874.1				-16,345.4	-5,026.2	-8.7	-2.9
Volumen	2,100.6	1,977.3	2,184.3	100.0	100.0	100.0	-123.3	207.0	-5.9	10.5
Precio	89.14	86.43	75.94				-2.71	-10.49	-3.0	-12.1

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 2

Precios Mensuales del Petróleo y Derivados

(Precios por barril en dólares de los Estados Unidos de América)

Período ^{P/}	Precio Internacional del Crudo ^{1/}	Precio Spot de Referencia del Golfo Americano ^{2/}	Precio Promedio de Importadoras ^{3/}
ene-24	77.67	88.08	89.14
feb-24	80.55	88.19	83.42
mar-24	83.55	93.36	95.50
abr-24	88.01	95.03	97.61
may-24	81.45	84.72	99.03
jun-24	81.21	86.20	90.18
jul-24	83.26	87.00	93.26
ago-24	78.12	82.47	88.13
sep-24	72.42	74.22	81.02
oct-24	73.97	78.71	82.18
nov-24	72.29	76.78	81.89
dic-24	72.31	76.92	82.13
ene-25	78.16	83.40	86.43
feb-25	73.82	81.88	90.44
mar-25	70.70	78.38	86.07
abr-25	65.91	75.93	81.01
may-25	62.75	75.28	77.76
jun-25	69.15	75.68	78.64
jul-25	69.19	81.04	84.89
ago-25	66.72	79.02	83.76
sep-25	66.46	75.29	79.09
oct-25	63.04	74.58	78.99
nov-25	62.34	75.17	79.85
dic-25	60.88	70.28	77.24
ene-26	63.65	73.43	75.94
Precios Promedio			
ene 24 ^{P/}	77.67	88.08	89.14
ene 25 ^{P/}	78.16	83.40	86.43
ene 26 ^{P/}	63.65	73.43	75.94
Variaciones Relativas			
2025/2024	0.6	-5.3	-3.0
2026/2025	-18.6	-12.0	-12.1

Fuente: Empresas importadoras, Secretaría de Estado en el Despacho de Energía y Banco Mundial.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Corresponde al precio promedio del Brent, Dubai y el Intermedio del Oeste de Texas (WTI).

^{2/} Corresponde al precio promedio de referencia del Golfo Americano ponderado con el volumen importado por tipo de combustible.

^{3/} Corresponde al precio promedio de importación a Honduras ponderado con el volumen importado de las empresas por tipo de combustible.

Anexo 3

'Importaciones CIF por Tipo de Combustibles

Enero de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Tipo de Combustible	2024	2025	2026	Participación en Volumen (%)			Variación Absoluta del Valor ^{1/} , Impacto del Volumen ^{2/} y Precio ^{3/} (USD)		Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2024	2025	2026	2025/2024	2026/2025	2025/2024	2026/2025	2025/2024	2026/2025
GASOLINA SUPERIOR												
Valor	42,768.8	41,569.1	40,532.2				-1,199.8	-1,036.8	-1,199.8	-1,036.8	-2.8	-2.5
Barriles	417.1	429.1	474.5	19.9	21.7	21.7	1,199.7	4,122.2	12.0	45.3	2.9	10.6
Precio	102.54	96.87	85.42				-2,399.5	-5,159.0	-5.67	-11.44	-5.5	-11.8
GASOLINA REGULAR												
Valor	31,293.3	30,239.0	26,499.3				-1,054.3	-3,739.7	-1,054.3	-3,739.7	-3.4	-12.4
Barriles	354.3	339.6	341.6	16.9	17.2	15.6	-1,305.2	164.0	-14.7	2.0	-4.2	0.6
Precio	88.32	89.04	77.58				250.9	-3,903.7	0.72	-11.46	0.8	-12.9
KEROSENE												
Valor	4,938.7	2,959.7	6,501.1				-1,979.0	3,541.4	-1,979.0	3,541.4	-40.1	119.7
Barriles	43.0	29.1	73.8	2.0	1.5	3.4	-1,504.1	4,185.9	-13.8	44.7	-32.2	153.5
Precio	114.98	101.68	88.12				-474.9	-644.5	-13.29	-13.57	-11.6	-13.3
DIÉSEL												
Valor	71,999.1	61,921.7	64,316.4				-10,077.4	2,394.7	-10,077.4	2,394.7	-14.0	3.9
Barriles	674.1	628.2	725.1	32.1	31.8	33.2	-4,710.2	9,052.7	-45.9	96.9	-6.8	15.4
Precio	106.81	98.57	88.70				-5,367.2	-6,658.1	-8.24	-9.87	-7.7	-10.0
BUNKER												
Valor	20,164.9	15,079.3	12,943.1				-5,085.6	-2,136.2	-5,085.6	-2,136.2	-25.2	-14.2
Barriles	280.3	197.5	223.4	13.3	10.0	10.2	-6,130.7	1,724.5	-82.8	25.9	-29.6	13.1
Precio	71.94	76.36	57.94				1,045.1	-3,860.7	4.43	-18.42	6.2	-24.1
LPG												
Valor	16,080.8	19,131.5	15,082.0				3,050.6	-4,049.5	3,050.6	-4,049.5	19.0	-21.2
Barriles	331.8	353.7	345.9	15.8	17.9	15.8	1,124.4	-379.6	21.9	-7.8	6.6	-2.2
Precio	48.47	54.09	43.60				1,926.2	-3,669.8	5.62	-10.49	11.6	-19.4
TOTAL COMBUSTIBLES												
Valor	187,245.6	170,900.3	165,874.1				-16,345.4	-5,026.2	-16,345.4	-5,026.2	-8.7	-2.9
Barriles	2,100.6	1,977.3	2,184.3	100.0	100.0	100.0	-11,326.0	18,869.7	-123.3	207.0	-5.9	10.5
Precio	89.14	86.43	75.94				-5,019.3	-23,895.9	-2.71	-10.49	-3.0	-12.1
COQUE DE PETRÓLEO												
Valor	4,032.7	3,710.4	0.0				-322.3	-3,710.4	-322.3	-3,710.4	-8.0	-100.0
Volumen en kilos	43,128.5	46,199.5	0.0				266.2	-46,199.5	3,071.0	-46,199.5	7.1	-100.0
Precio	0.09	0.08	0.00				-588.5	-0.1	0.0	-0.1	-14.1	-100.0
LUBRICANTES												
Valor	11,118.1	9,974.6	14,086.4				-1,143.5	4,111.7	-1,143.5	4,111.7	-10.3	41.2
Volumen en kilos	3,579.3	3,261.2	4,158.3				-980.6	2,894.9	-318.1	897.1	-8.9	27.5
Precio	3.11	3.06	3.39				-162.9	1,216.9	0.0	0.3	-1.5	10.8
ENERGÍA ELÉCTRICA												
Valor	1,110.8	4,125.6	3,592.5				3,014.8	-533.2	3,014.8	-533.2	271.4	-12.9
Volumen en Gwh	9.0	35.6	30.5				3,151.4	-600.0	26.6	-5.1	294.2	-14.4
Precio	122.9	115.8	117.8				-136.6	66.9	-7.1	2.0	-5.8	1.8
TOTAL COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y ENERGÍA ELÉCTRICA	203,507.3	188,711.0	183,552.9						-14,796.3	-5,158.0	-7.3	-2.7

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{1/} Revisado.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

^{1/} Variación absoluta para los valores en miles de USD.

^{2/} Variación por Volumen: Diferencia entre el volumen de ambos periodos multiplicado por el precio del periodo anterior.

^{3/} Variación por Precio: Valor del periodo actual menos el volumen actual valorado con precio del periodo anterior.

^{2/} Incluyen el total de importaciones de Gas LPG de transacciones realizadas por las empresas clasificadas por rubro: distribuidoras, generadoras e importadoras de LPG.

Nota: La suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 4

Distribución Regional de las Importaciones CIF de Combustibles

Enero de cada año ^{P/}

(Valor en miles de dólares de los Estados Unidos de América y volumen en miles de barriles)

Región/País	2024	2025	2026	Participación en Volumen (%)			Variaciones Absolutas		Variaciones Relativas	
				2024	2025	2026	2025/2024	2026/2025	2025/2024	2026/2025
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA										
Valor	151,949.6	149,235.5	157,234.0				-2,714.2	7,998.6	-1.8	5.4
Barriles	1,685.7	1,659.1	2,019.5	80.2	83.9	92.5	-26.6	360.4	-1.6	21.7
Precio	90.14	89.95	77.86				-0.19	-12.09	-0.2	-13.4
EL SALVADOR										
Valor	2,541.68	3,223.68	3,307.64				682.00	83.96	26.8	0.0
Barriles	49.37	58.24	67.0	2.4	2.9	3.1	8.87	8.81	18.0	0.0
Precio	51.48	55.35	49.34				3.87	-6.02	7.5	0.0
CANADÁ										
Valor	0.00	0.00	3,544.66				0.00	3,544.66	-	-
Barriles	0.00	0.00	59.4	0.0	0.0	2.7	0.00	59.38	-	-
Precio	0.00	0.00	59.69				0.00	59.69	-	-
GUATEMALA										
Valor	5,476.9	2,228.6	1,787.7				-3,248.3	-440.9	-59.3	-19.8
Barriles	71.9	39.8	38.3	3.4	2.0	1.7	-32.1	-1.4	-44.7	-3.6
Precio	76.17	56.01	46.63				-20.16	-9.38	-26.5	-16.7
COREA DEL SUR										
Valor	18,115.0	0.0	0.0				-18,115.0	0.0	-	-
Barriles	160.3	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	-160.3	0.0	-	-
Precio	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00	-	-
BAHAMAS										
Valor	9,162.4	14,873.8	0.0				5,711.4	-14,873.8	62.3	-
Barriles	133.3	195.1	0.0	6.3	9.9	0.0	61.8	-195.1	46.4	-
Precio	68.73	76.22	0.00				7.49	-76.22	10.9	-
BARBADOS										
Valor	0.0	1,338.8	0.0				1,338.8	-1,338.8	-	-
Barriles	0.0	25.0	0.0	0.0	1.3	0.0	25.0	-25.0	-	-
Precio	0.00	53.55	0.00				53.55	-53.55	-	-
TOTAL COMBUSTIBLES										
Valor	187,245.6	170,900.3	165,874.1				-16,345.4	-5,026.2	-8.7	-2.9
Barriles	2,100.6	1,977.3	2,184.3	100.0	100.0	100.0	-123.3	207.0	-5.9	10.5
Precio	89.14	86.43	75.94				-2.71	-10.49	-3.0	-12.1

Fuente: Información proporcionada por las empresas importadoras de combustibles y Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota 1: El país no necesariamente es donde se produjo el combustible, si no que es el país de adquisición es decir donde se compró y embarco.

Nota 2: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 5

Oferta de Energía Eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional ^{1/}

Enero de cada año ^{P/}

(Volumen en Gwh)

Tipos de Generación	2024	2025	2026	Participación (%)			Var. Absoluta 2025/2024	Var. Relativa 2026/2025
				2024	2025	2026		
1. Energía Eléctrica Generada (1.a+1.b)	951.3	916.1	903.8	99.1	96.3	96.7	-12.3	-1.3
1.a Energía Renovable	549.7	625.7	563.6	57.2	65.7	60.3	-62.1	-9.9
Energía Hidroeléctrica	261.8	330.2	275.9	27.3	34.7	29.5	-54.3	-16.4
Energía Solar	89.6	86.4	91.5	9.3	9.1	9.8	5.1	5.9
Energía de Biomasa	80.2	75.6	71.8	8.3	7.9	7.7	-3.7	-5.0
Energía Eólica	90.6	107.5	99.0	9.4	11.4	10.6	-8.5	-7.9
Energía Geotérmica	27.5	26.0	25.4	2.9	2.7	2.7	-0.6	-2.4
1.b Energía Térmica	401.6	290.4	340.2	41.8	30.5	36.5	49.8	17.1
2. Energía Eléctrica Importada	9.0	35.6	30.5	0.9	3.7	3.2	-5.1	-
Total (1+2)	960.3	951.8	934.3	100.0	100.0	100.0	-17.4	-1.8

Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

^{1/} Este dato corresponde a energía generada y comprada por la ENEE, no incluye el autoconsumo de energía de terceros.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 6

Vía de Ingreso de las Importaciones de Combustible

Enero de cada año

(En miles de barriles) ^{P/}

Vía de Ingreso	2025	2026	% Participación		Var. absoluta 26/25	Var. Relativa 26/25
			2025	2026		
Vía Marítima	1,881.7	2,078.9	95.2	95.2	197.1	10.5
Vía Terrestre	95.5	105.4	4.8	4.8	9.9	10.3
Total	1,977.3	2,184.3	100.0	100.0	207.0	10.5

Fuente: Administración Aduanera de Honduras.

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.

Anexo 7

CONSUMO DE BUNKER Y DIÉSEL

(En miles de barriles) ^{P/}

	2025	2026	Participación 2026	variación Absoluta		Variación Relativa	
				25/24	26/25	25/24	26/25
Bunker	310.3	488.9	96.1	-154.9	178.7	-33.3	57.6
Diésel	2.5	19.8	3.9	-3.4	17.3	-57.6	689.6
Total	312.8	508.8	100.0	-158.3	196.0	-33.6	62.7

Fuente: Centro Nacional de Despacho (CND).

^{P/} Cifras preliminares, sujetas a revisión.

Nota: la suma de las partes no es necesariamente igual al total debido a las aproximaciones.